

## LES JOURNEES DE L'ECONOMIE 2011

10 novembre 2011



**La France a-t-elle besoin  
de 2 000 km de nouvelles  
lignes de TGV ?**

---

Pierre Messulam,  
Directeur de la Stratégie ferroviaire et de  
la Régulation



## A – Les perspectives démographiques à moyen et long termes

---



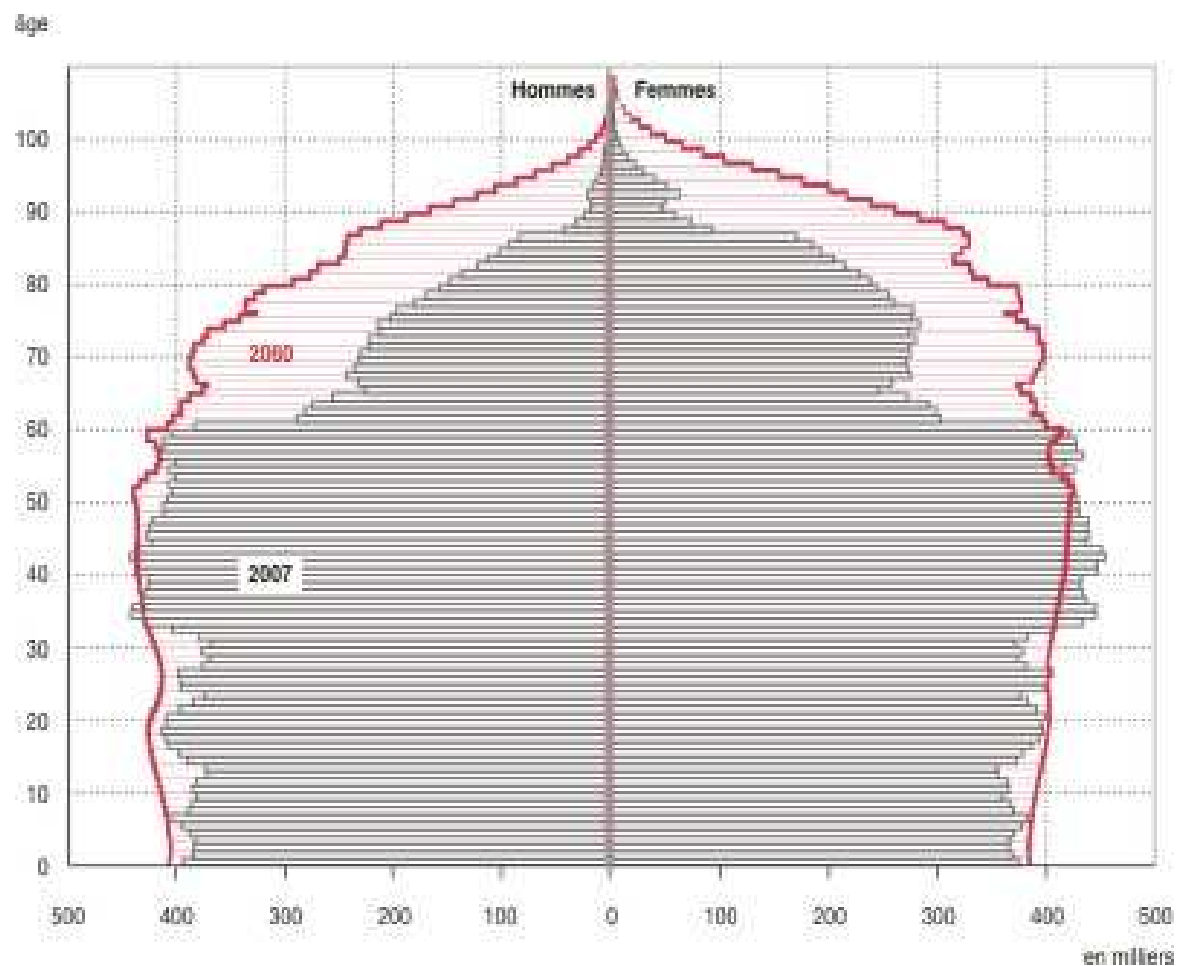
Démographie : pyramide des âges – projection 2060



Dynamique des Territoires

## Démographie

### Pyramide des âges – France – 2007 / 2011



Population:

2007 : 61,8 millions

2060 : 73,6 millions

Source: INSEE

## Démographie – Projection de la population 2060

### Projection de population à l'horizon 2060 et structure par âge

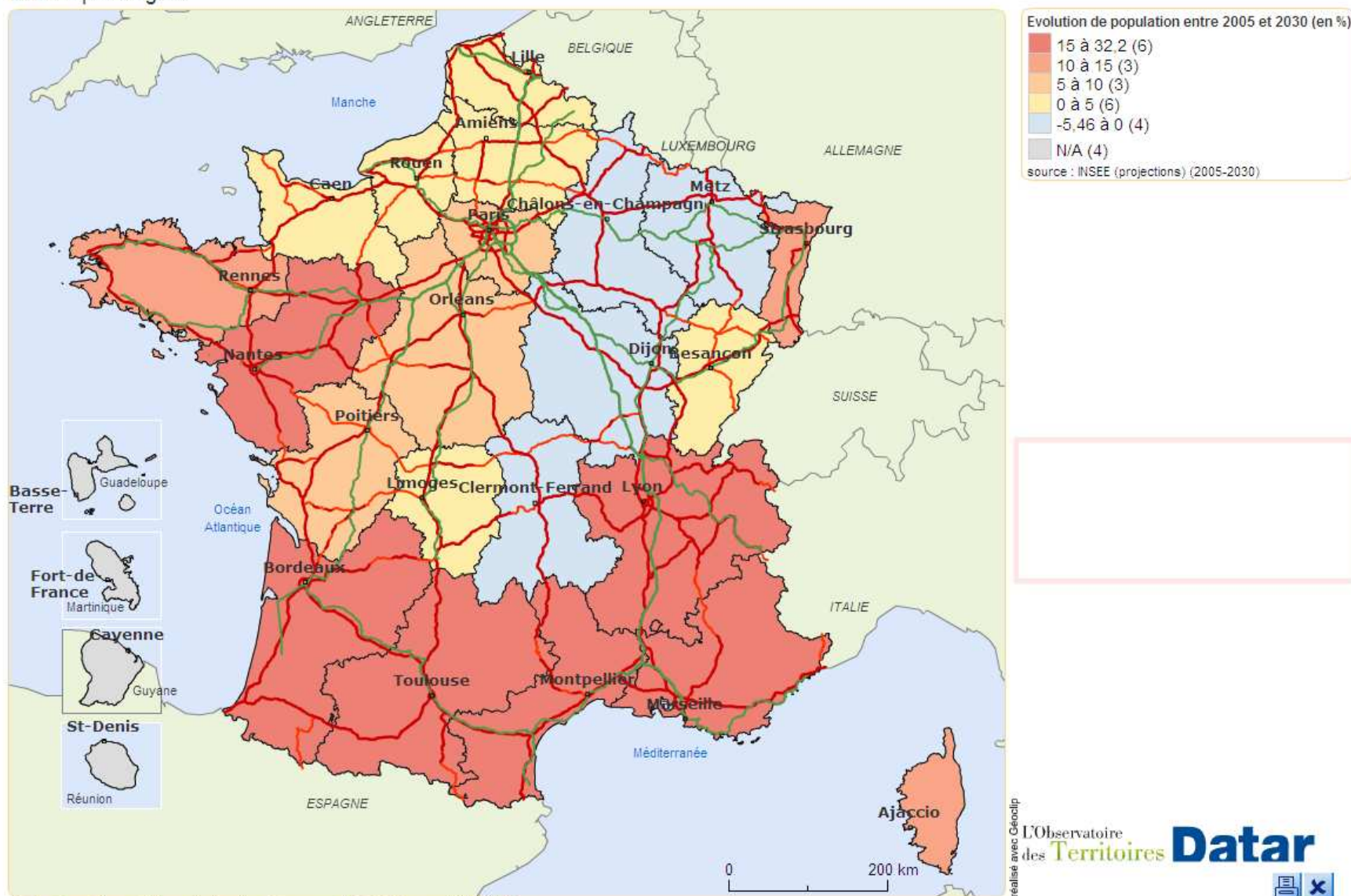
|      |                                                           |                    |                    |                    | en %              |
|------|-----------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|      | Population<br>au 1 <sup>er</sup> janvier<br>(en millions) | Moins de<br>20 ans | 20 ans à<br>59 ans | 60 ans à<br>74 ans | 75 ans<br>ou plus |
| 2015 | 64,5                                                      | 24,2               | 51,0               | 15,5               | 9,3               |
| 2020 | 66,0                                                      | 23,9               | 49,6               | 17,0               | 9,4               |
| 2025 | 67,3                                                      | 23,5               | 48,4               | 17,2               | 10,9              |
| 2030 | 68,5                                                      | 23,0               | 47,5               | 17,1               | 12,3              |
| 2035 | 69,7                                                      | 22,6               | 46,7               | 17,1               | 13,6              |
| 2040 | 70,7                                                      | 22,4               | 46,6               | 16,3               | 14,7              |
| 2050 | 72,3                                                      | 22,3               | 45,9               | 15,9               | 16,0              |
| 2060 | 73,6                                                      | 22,1               | 45,8               | 15,9               | 16,2              |

Champ : France métropolitaine.

Source : Insee, projections de population 2007-2060.

# Dynamique des Territoires – Evolution de la population entre 2005 et 2030

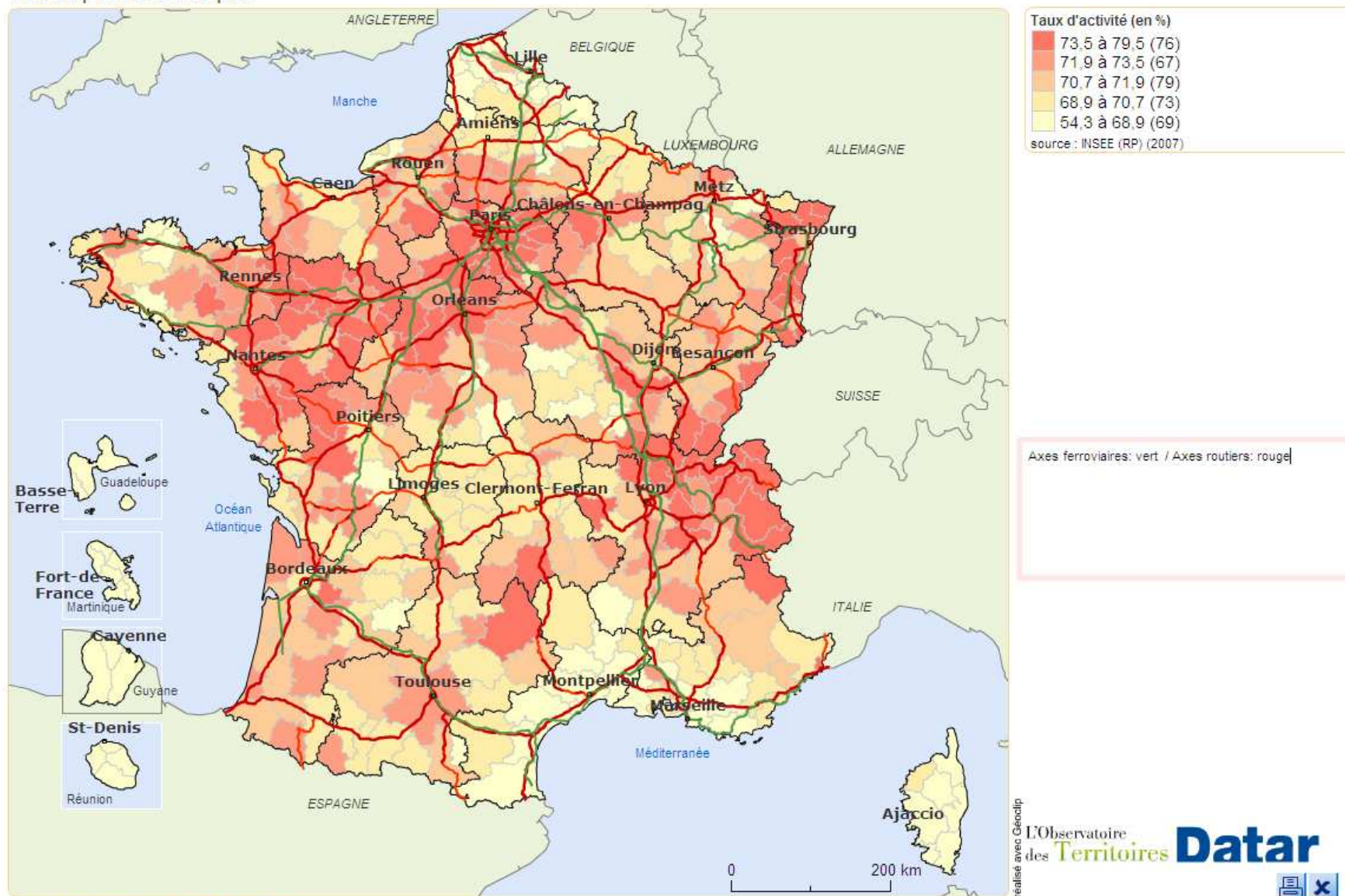
France par Région





# Dynamique des Territoires – Taux d'activité

France par Zone d'emploi



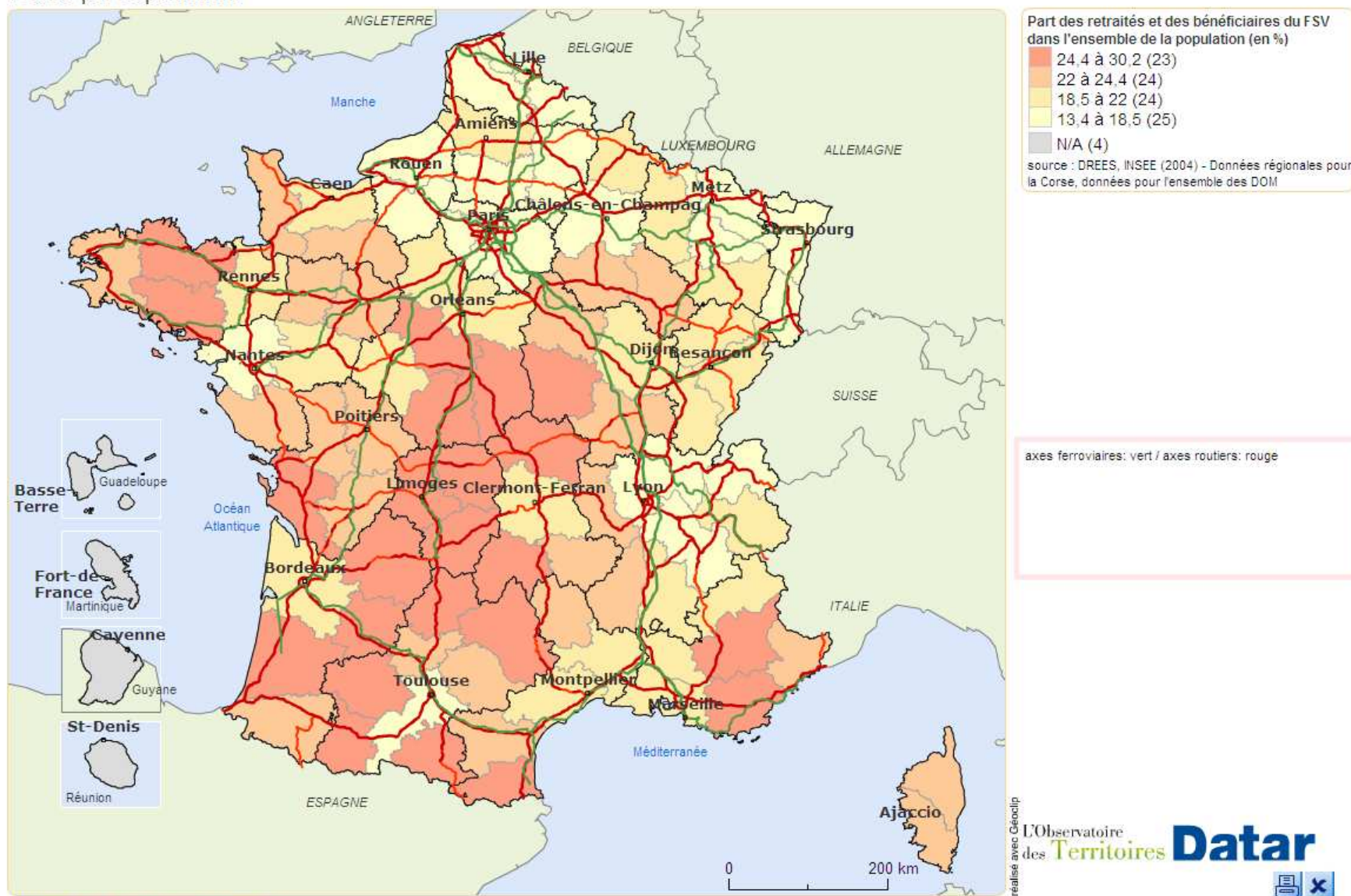
Datar - Francièmes © Tous droits réservés

o | SNCF – Dr Pierre Messulam



# Dynamique des Territoires – Part des retraités dans l'ensemble de la population (2004)

France par Département

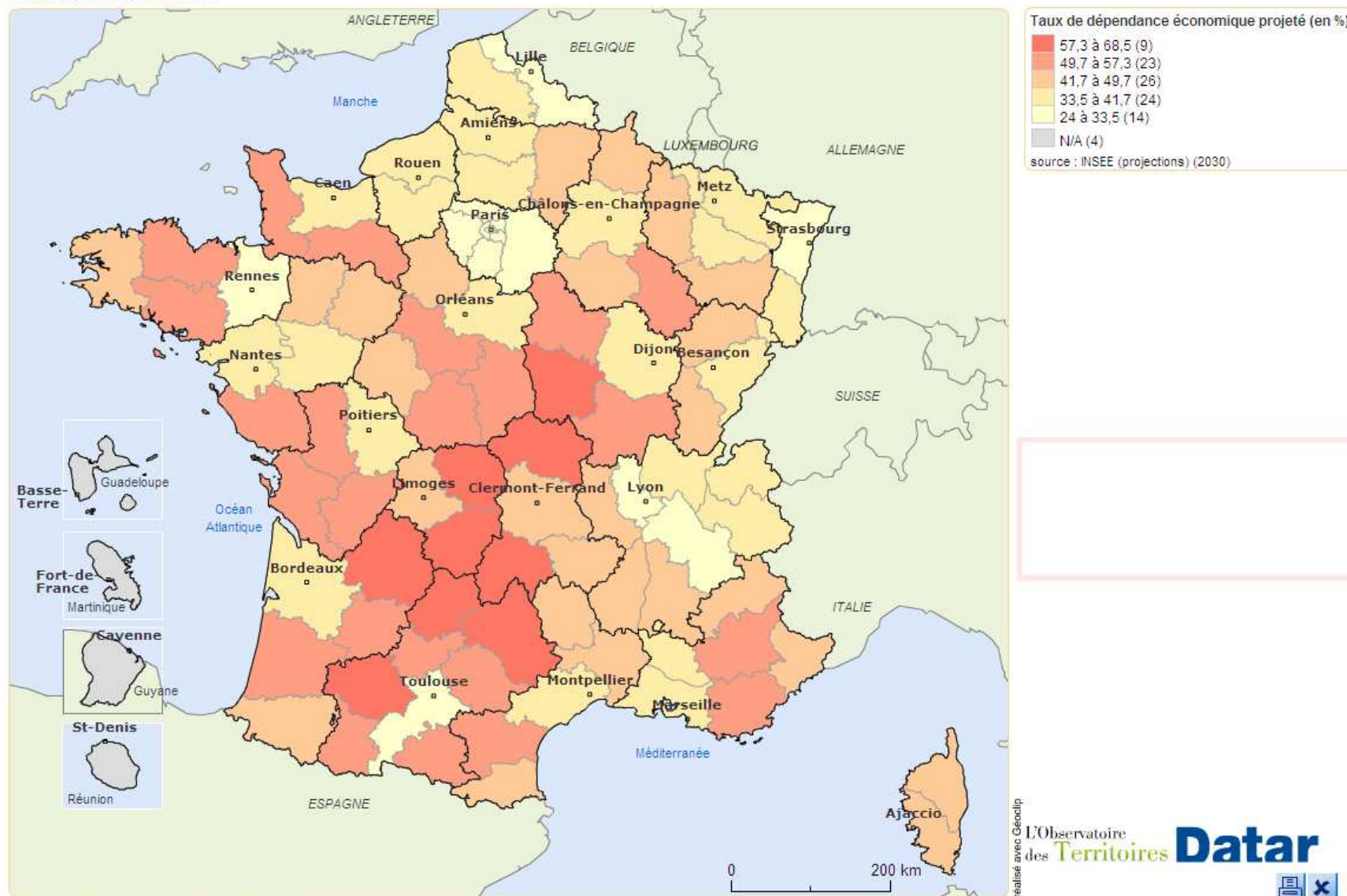


Datar - Francièmes © Tous droits réservés



# Dynamique des Territoires – Taux de dépendance économique (projection 2030)

France par Département





## B - La géographie française et son réseau ferré

---



Réseau ferroviaire en 1920



Réseau voyageurs en 1967

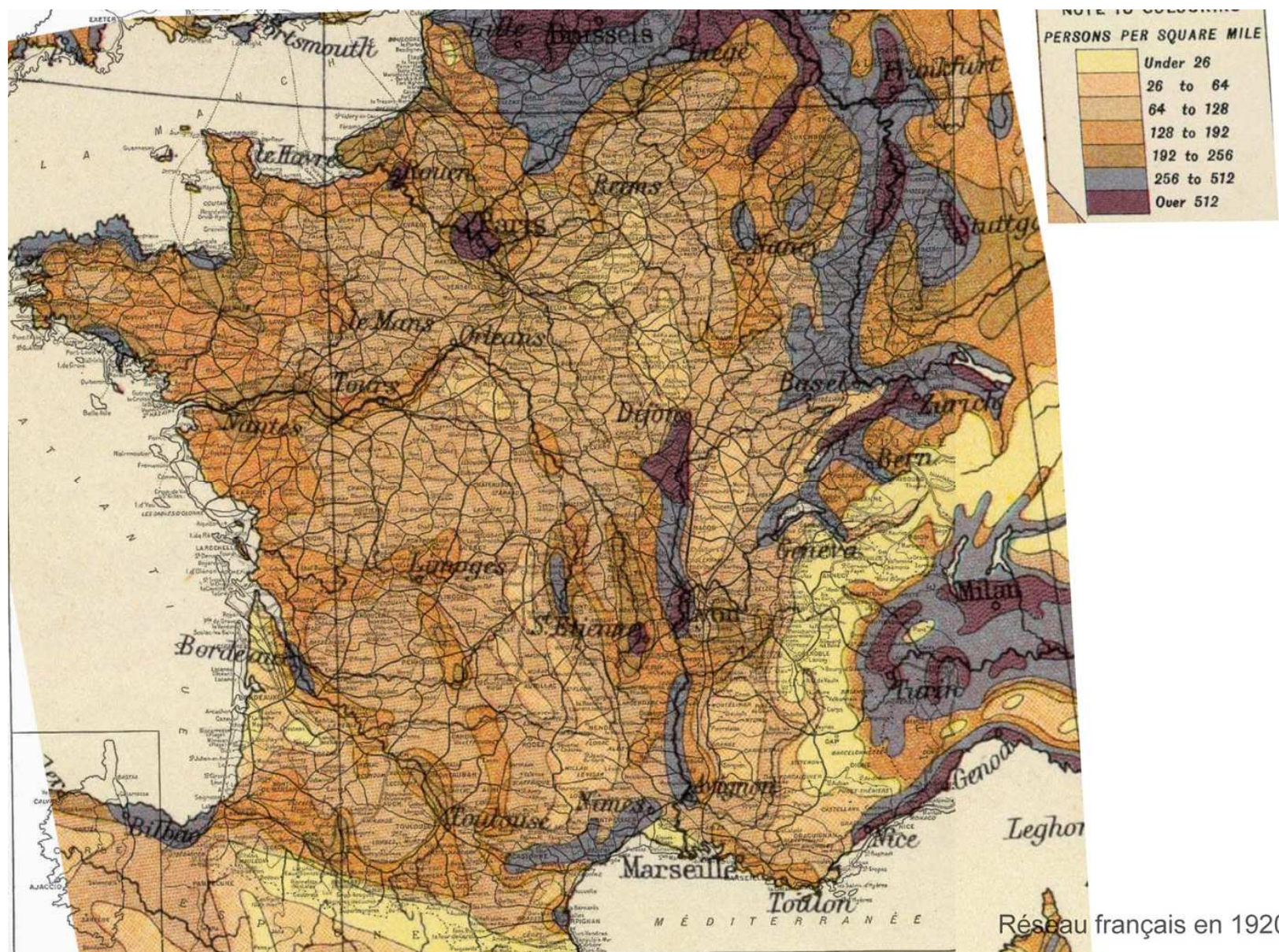


Réseau ferroviaire en 2006



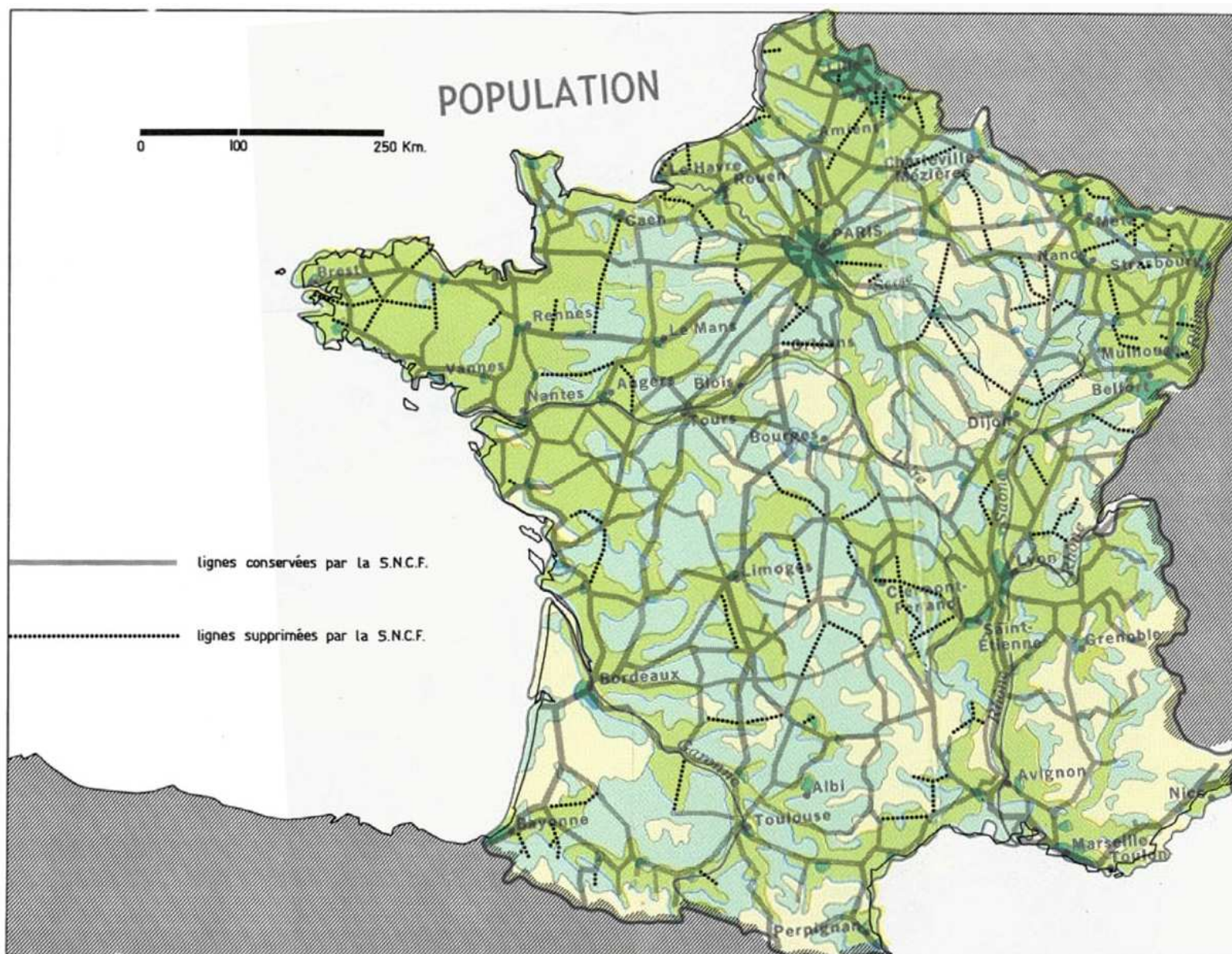
Projets de lignes nouvelles

## Réseau ferroviaire en 1920 et densité de la population en 1922





## Réseau voyageurs en 1967 et densité de la population en 1972





# Réseau ferroviaire en 2006 et densité de la population en 2002





# Projets de lignes nouvelles et évolution des populations 1999 - 2006





## Les futurs projets, leur financement et leur bilan économique pour la Nation

---

- ➔ **85 Md € d'investissements d'infrastructure en ligne**
- ➔ **Une connexion avec les aéroports qui restera à développer**
- ➔ **Des goulots d'étranglement qui vont limiter l'usage des nouvelles lignes (Ile-de-France, Lyon) et qui appellent des besoins de désaturation coûteux car en tissu urbain**
- ➔ **Des besoins en Mass Transit pour la qualité de vie**
- ➔ **L'efficacité économique des métropoles françaises qui serait en compétition pour leur financement**
- ➔ **Des besoins en infrastructure pour le Fret ferroviaire moins coûteux mais tout aussi nécessaires**