



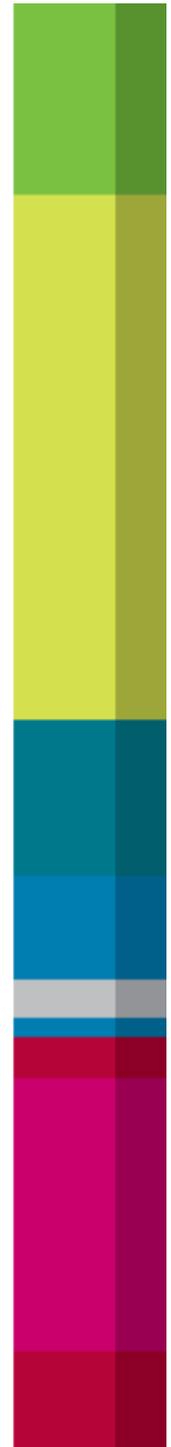
ophymo

Le meilleur moyen de joindre les deux bouts

JOURNÉES DE L'ECONOMIE

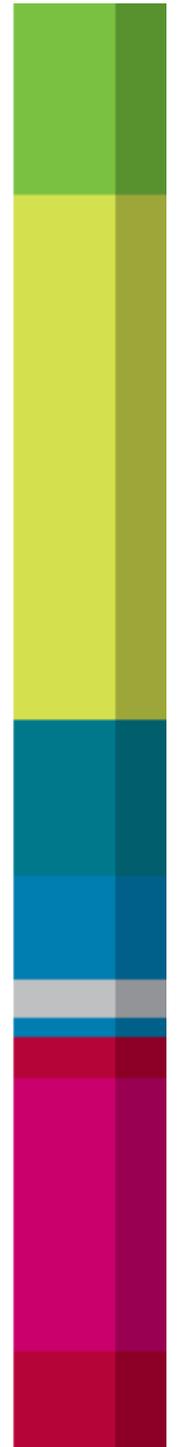
LYON – 15 NOVEMBRE 2013

« PAYER PLUS POUR LES
TRANSPORTS PUBLICS ? »



TARIFICATION.

Il faut tarifier autrement et passer du coût au voyage et par mode au coût mensuel de la mobilité associant l'ensemble des modes.



CE SYSTÈME VA ÊTRE MIS EN PLACE DANS QUELQUES JOURS A BELFORT.

UNE AUTO?
UN VÉLO?
UN BUS?

Optymo, le meilleur moyen de joindre les deux bouts

N° Vert 0 800 304 863
Espace Optymo - Pôle Liberté / Agence Optymo - Bd Carnot - Belfort | www.optymo.fr

optymo

The advertisement features a stylized bus icon on the left, composed of horizontal stripes in yellow, blue, red, black, and pink. To its right, the text 'UNE AUTO? UN VÉLO? UN BUS?' is written in a white, hand-drawn font. Below the bus icon, the 'optymo' logo is displayed in white and yellow. At the bottom of the ad, there are three circular icons representing a bus, a car, and a bicycle. The background is a dark teal color with a subtle dot pattern.

optymo

Le meilleur moyen de joindre les deux bouts



LES TARIFS



- Bus : 0,80€ par voyage avec un plafond à 9 ou 31€.



- Vélos : 0,02€ par minutes.



- Autos : suivant les modèles de 1 à 2,50 € de l'heure et de 0,20 à 0,35 €/km.



ophymo

Le meilleur moyen de joindre les deux bouts

CARTE DE L'OFFRE 2013.

Bus urbains

-  fréquence 10 minutes
-  fréquence à 7 minutes
-  fréquence 5 minutes
-  fréquence 3 minutes et moins

Vélos Libre Service

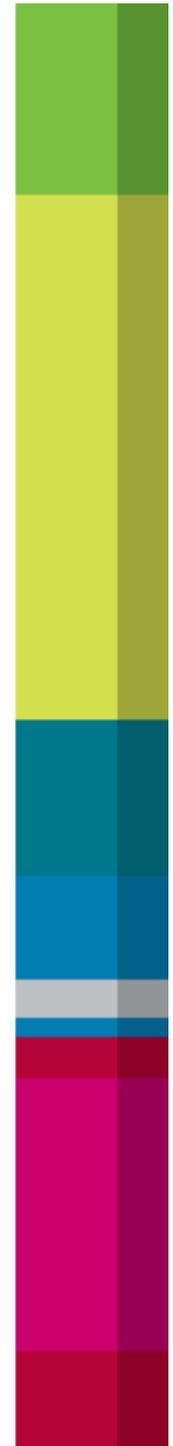
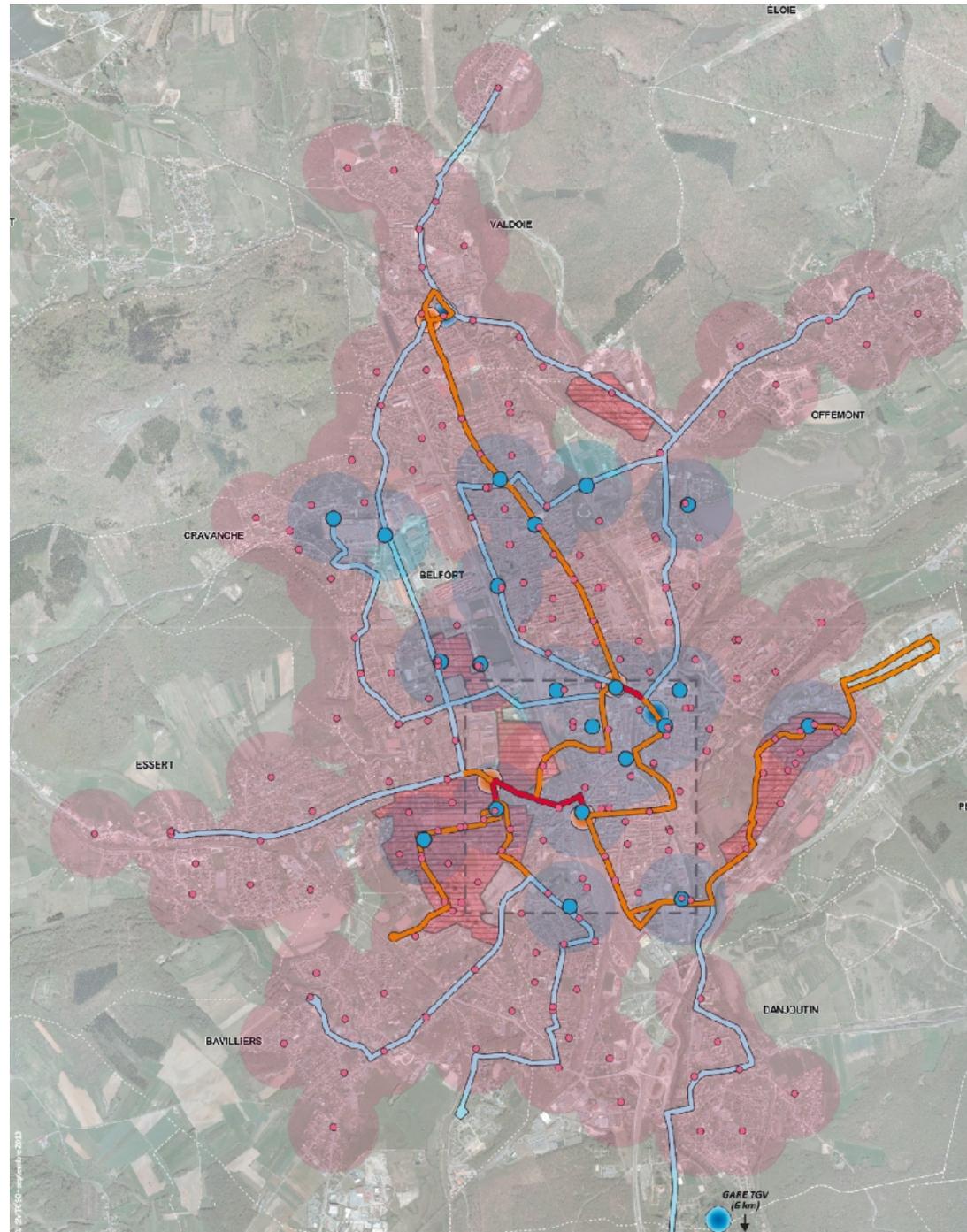
-  station VLS
-  population et emplois desservis à 300m

Autos Libre Service

-  stationnement 1 voiture
-  population et emplois desservis à 300m

Pôles de correspondances

-  urbain
-  suburbain
-  quartier prioritaire ZRU



CARTE DE L'OFFRE 2017.

Bus urbains

-  fréquence 10 minutes
-  fréquence à 7 minutes
-  fréquence 5 minutes
-  fréquence 3 minutes et moins

Vélos Libre Service

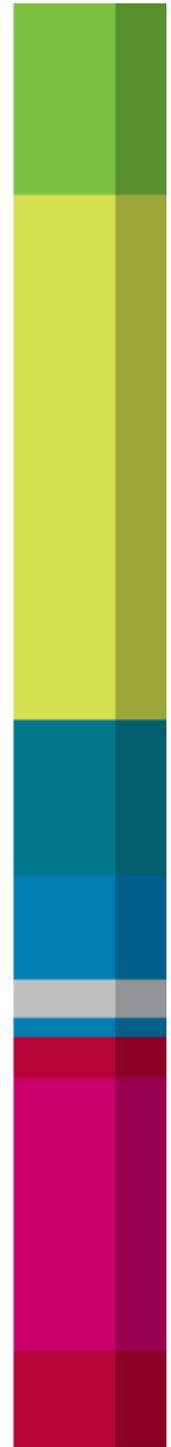
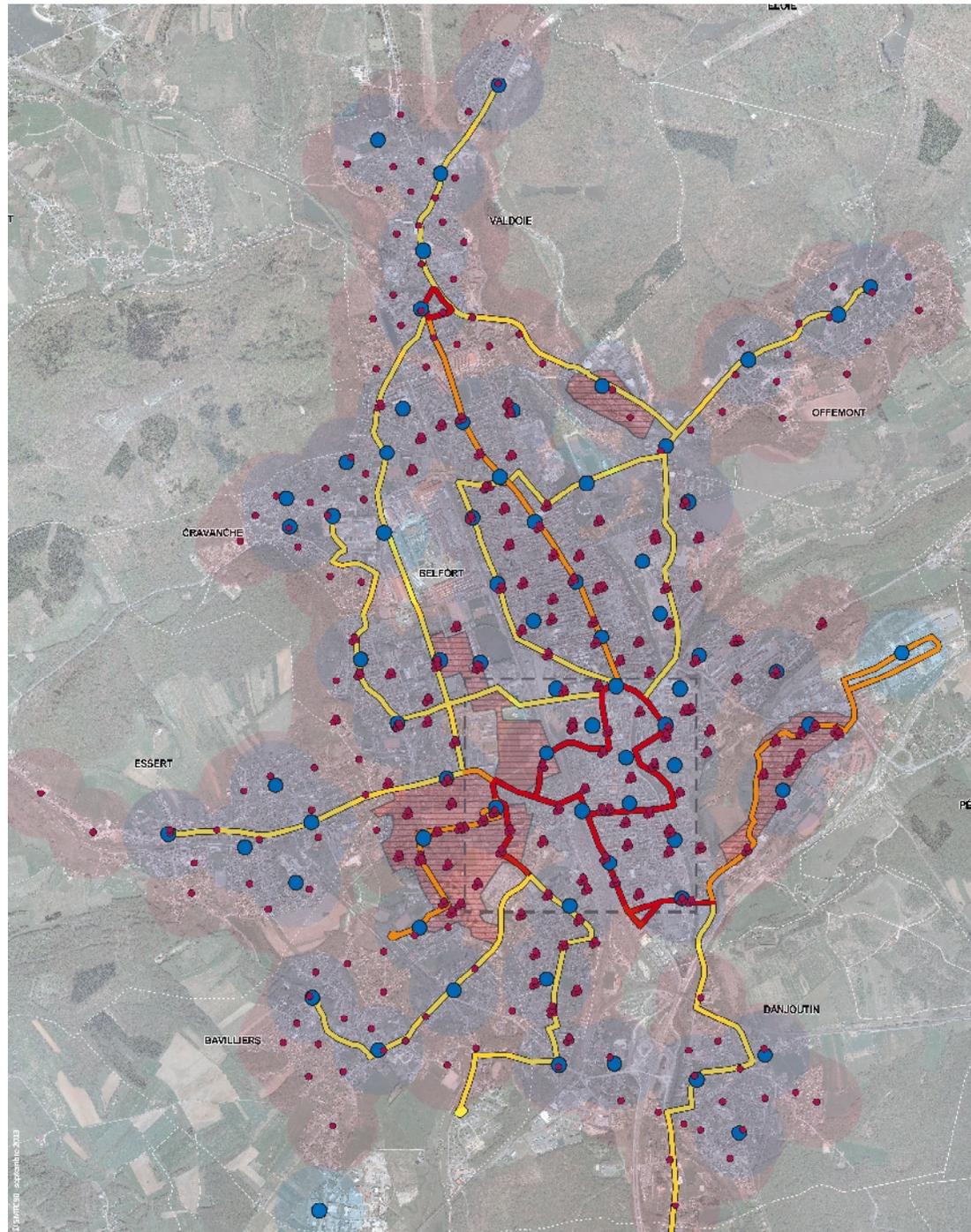
-  station VLS
-  population et emplois desservis à 300m

Autos Libre Service

-  stationnement 1 voiture
-  population et emplois desservis à 300m

Pôles de correspondances

-  urbain
-  suburbain
-  quartier prioritaire ZRU



NOS CONVICTIONS.

- Le droit au déplacement est le droit des droits.
- Le choix du mode est un choix de système.
- Il est possible de réduire à la fois la dépense publique et la dépense des ménages si l'offre correspond mieux à la demande.
- Il ne faut plus penser infrastructures mais penser services.



PROGRESSION DU NOMBRE DE PASS.

