



Joint company

**Volvo Group**

## ***Les Journées de l'Economie – « Après le Grenelle »***

Christophe Dwernicki, Directeur des Relations Extérieures

22 novembre 2008

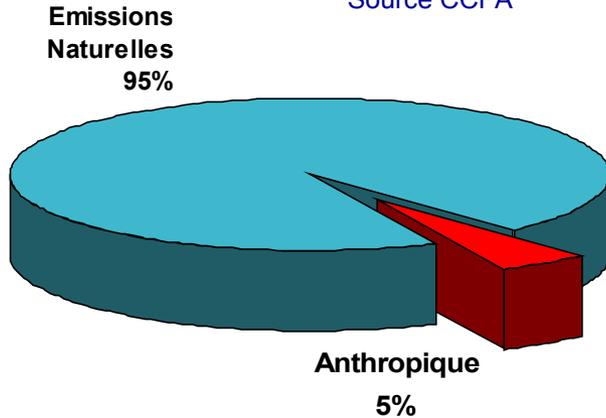


# Contributions aux émissions de CO2

Niveau mondial en 2000

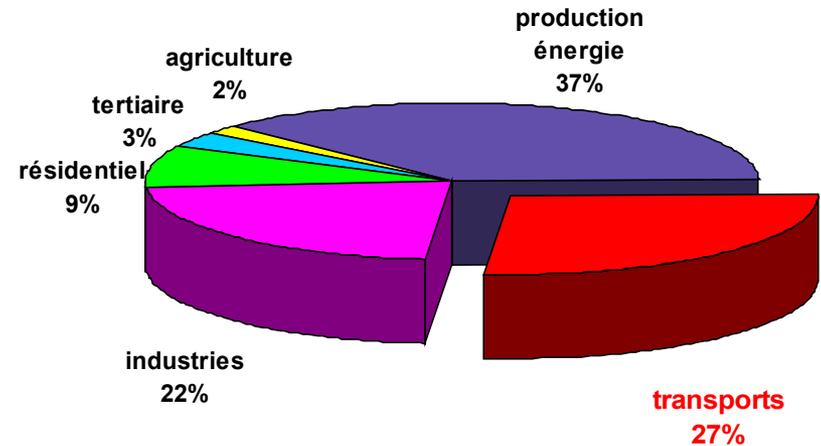
## Emissions totales

Source CCFA



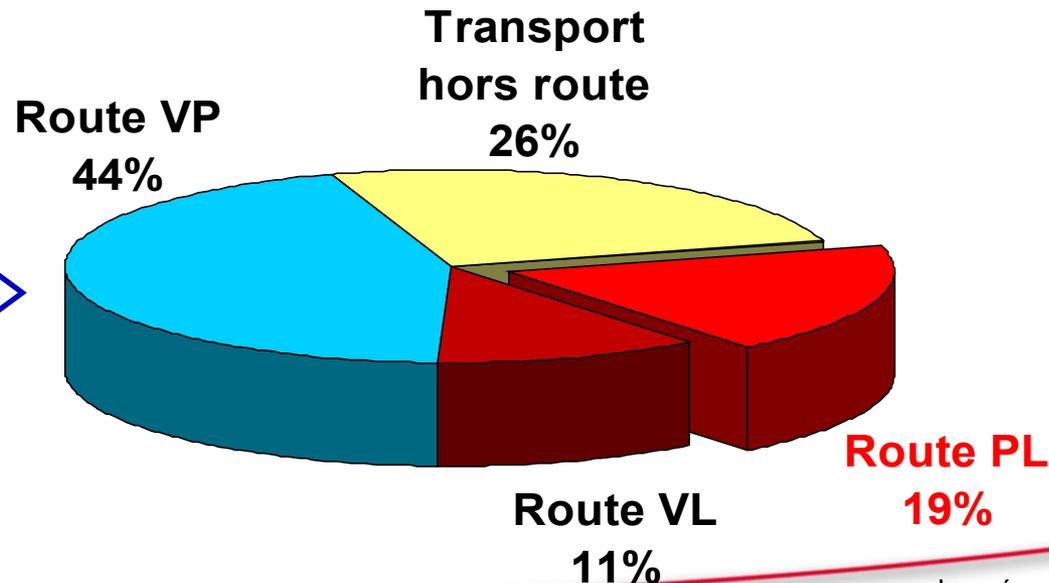
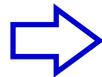
## Activité humaine

Source CCFA



## Transports

(Source CCFA)



Committed to customer success

# Une priorité ancienne

## ■ Responsabilité sociale de l'entreprise

## ■ Environnement = valeur phare du Groupe Volvo

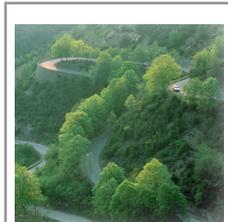
- 1972 : conférence de l'ONU sur l'environnement



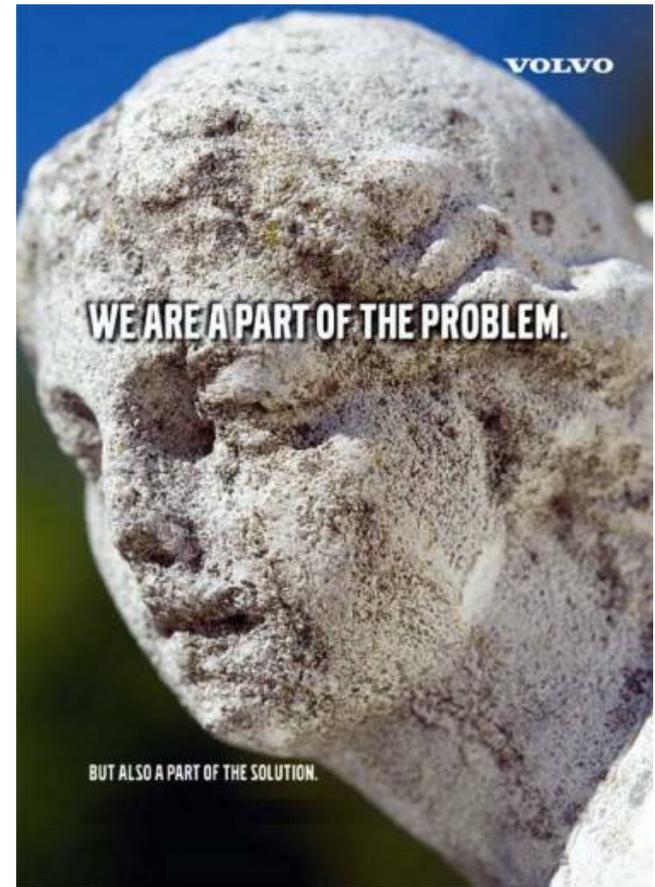
Quality



Safety



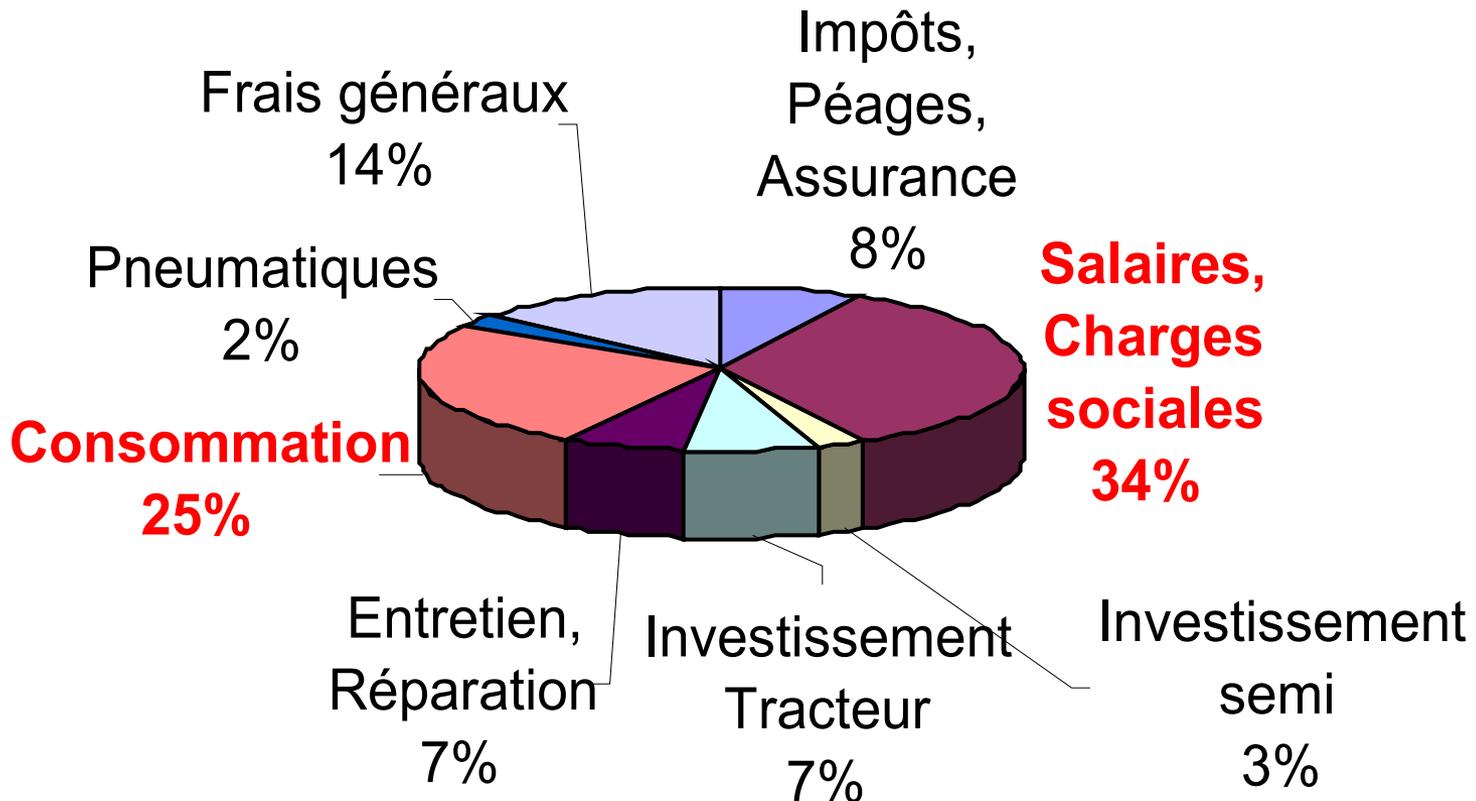
Environment



## ■ Argument économique et commercial

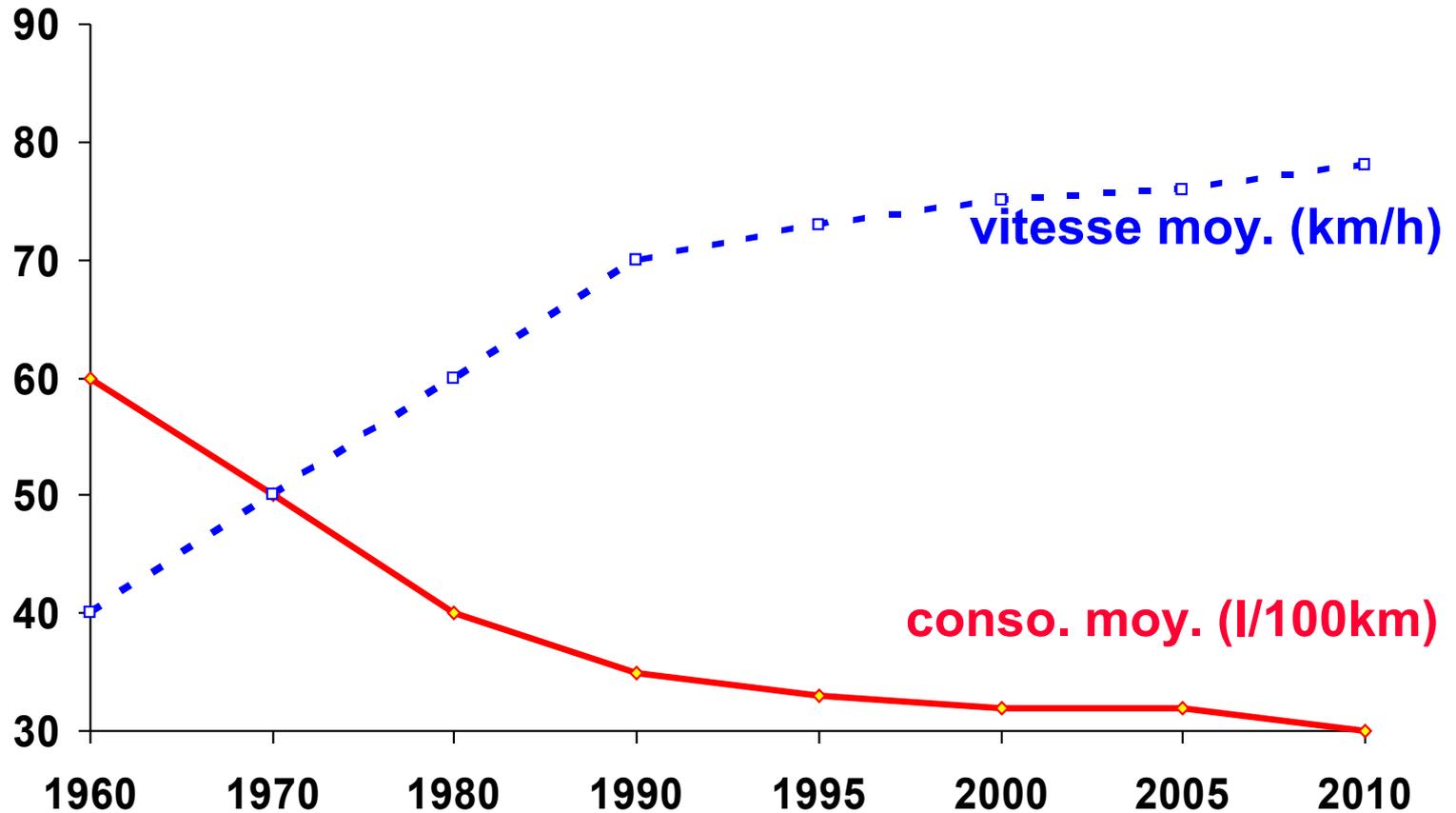
# Les entreprises du TRM en Europe

Charges d'exploitation du transporteur  
(France en 2005 - ensemble articulé 40t)



# Amélioration des performances des véhicules

## Evolution des performances



Tract.

PTRA / GCW

35T

35T

38T

40T

40T

ch/hp

150

220

300

360

400

450

5



# Engagements Environnement

- **Un système de Management de l'Environnement solide, basé sur la norme ISO 14001**
- **Des consommations d'énergies et émissions de CO2 en forte réduction dans les bâtiments (ex : Gand)**
- **Des produits & services économes en carburant**
- **Une sensibilisation des collaborateurs à la protection de l'environnement**



# Réponses de Renault Trucks

## Fin de vie des produits

L'ensemble de la gamme  
est recyclable  
à 92 %

## Eco-conception

2 x moins d'énergie  
et 3 x moins d'eau  
consommées par véhicule  
produit depuis 2000

## Utilisation

2x moins de carburant  
consommé entre 1960 et 2008

Emissions d'échappement  
divisées par 5 à 20  
et un problème quasiment  
régulé à l'horizon 2012

**Respecter  
l'environnement  
tout au long  
du cycle de vie  
du véhicule**

## Usines

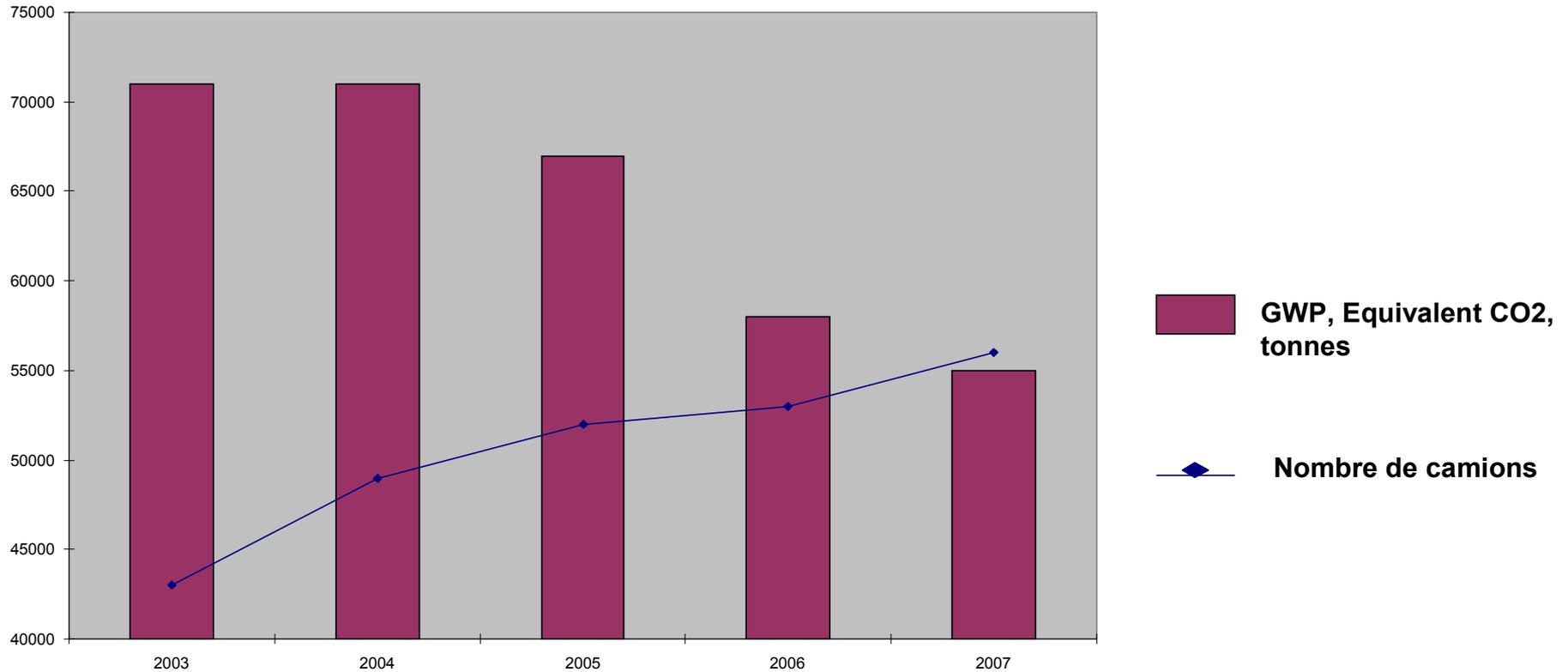
100% ISO 14001

90% des DIB valorisés

Impact acoustique des  
camions divisé par 12  
depuis 1980

# Résultat environnemental global

■ Potentiel de Réchauffement climatique Renault Trucks SAS = 55 000 tonnes CO2 à la fin 2007



<http://violin.volvo.net/volvogroup/corporate/en/p>

<http://www.volvo.com/group/global/en-gb>



Committed to customer success

# Le TRM et le Grenelle de l'Environnement

## ■ Objectifs fixés pour les transports par le Grenelle :

- -20% d'ici 2020
- Production et diffusion des énergies renouvelables

## ■ Oui à la démarche...

- Aller vers des véhicules propres mais accepter d'en payer le juste prix (l'hybride ou l'électrique resteront des technologies chères encore longtemps)
- Oui à l'intermodalité mais se rappeler que près de 80% des transports de marchandises se font sur une distance < 160 km

## ■ ... mais avec réalisme

- Eco-redevance (1 G. Eur/an) : fragilise le secteur du TRM ; pas répercutée pour la recherche vers des véhicules plus performants (Grenelle = 100 M. Eur pour la recherche sur véhicules propres et économes)
- Coûts de R&D impossibles à supporter seul
- Méthode de calcul fiable des émissions de CO2 PL très difficile à établir

# D'autres solutions sont possibles

## ■ Réglementaires

- EMS
- Expérimentation FIDEUS

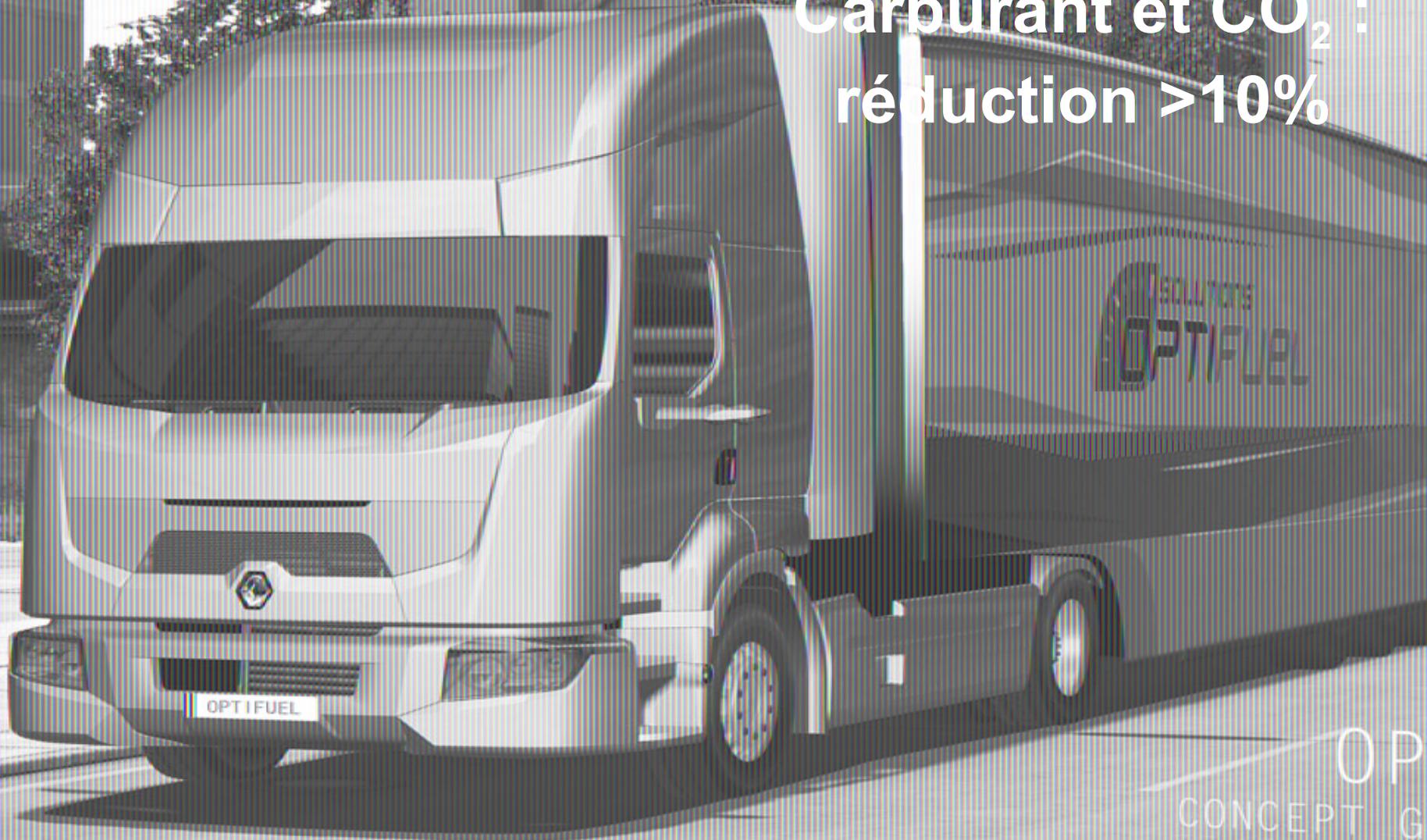
## ■ Technologiques

- Travail sur l'aérodynamisme
- Les biocarburants
- Energies alternatives
  - Hybrides, électrique, GNV FIDEUS



# Optifuel Lab, optimiser le diesel

Carburant et CO<sub>2</sub> :  
réduction >10%



OP  
CONCEPT G

# La technologie hybride



**Premium Hybrys Tech**

**Jusqu'à 30% de réduction de CO2 (configuration BOM)**

# Maxity électrique

Pas d'émissions de CO<sub>2</sub>

Pas de polluants atmosphériques ou de bruit



Vitesse max 100 km/h

Puissance 70 cv

Autonomie 120 km

*3,5 t de PTAC avec 1,8 t de CU (exemption du poids des batteries à demander)*

*Batterie Lithium-Ion (temps de recharge : 7 heures)*

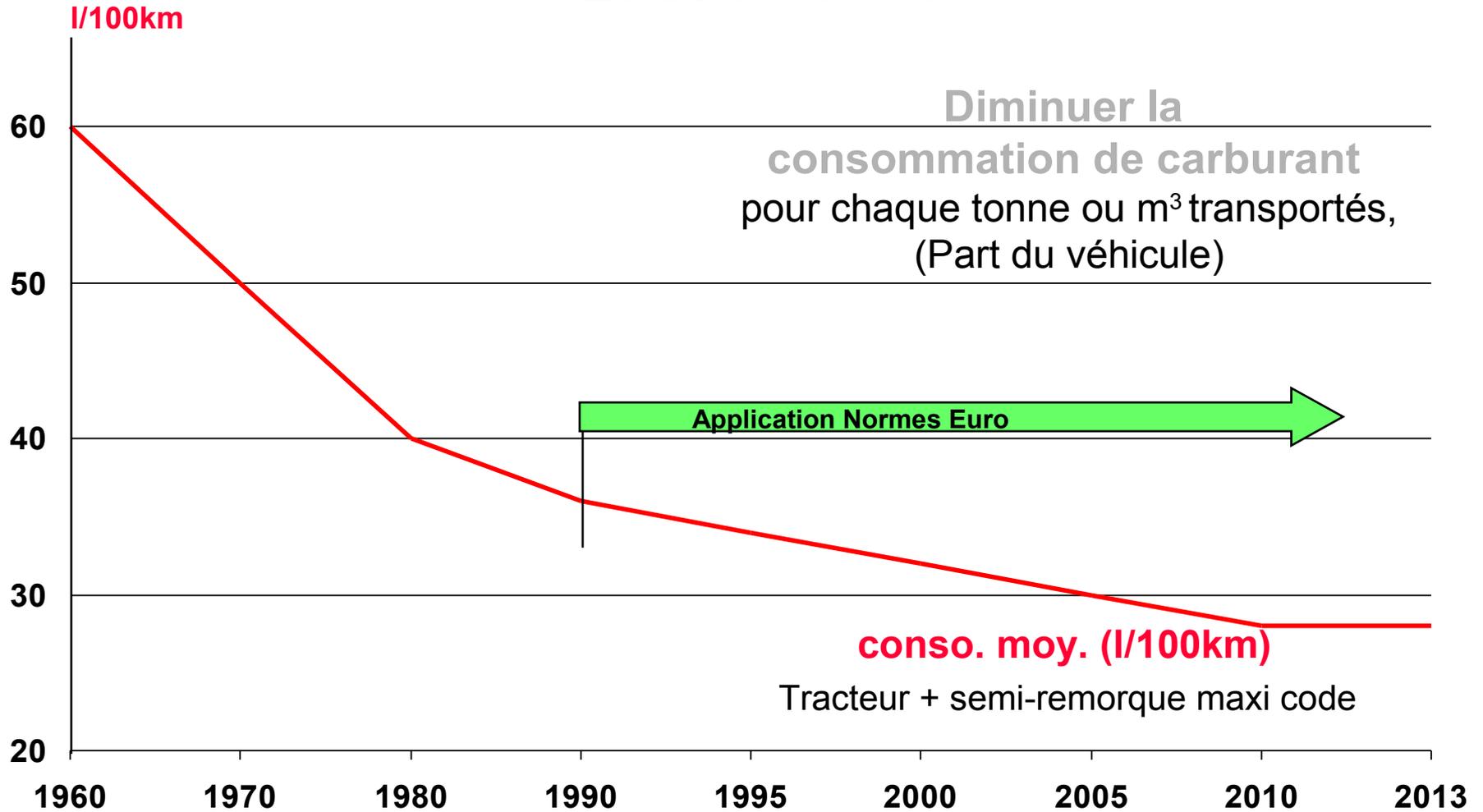
*Systèmes d'assistance à la conduite*

# La technologie peut beaucoup ...

- Depuis les années 1960 :
  - Consommation GO : **-50%**.
  - Vitesse moyenne : **+50%**
  - Puissance moy. des moteurs dans les mêmes véhicules : **+200%**
- Depuis les années 1980 :
  - Bruit extérieur : **-12 dBA**
  - La sécurité : accidentalité divisée par **7 en 25 ans**
- Depuis les années 1990 :
  - Emissions gazeuses: divisées par **5 à 10**

**=> Mais elle ne peut pas tout ...**

# Effet de serre



PTRA	35T	35T	38T	40T	40T	40T	40T	40T
ch	150	220	300	360	400	450	470	480

15



# Le Grenelle de l'Environnement : trois nécessités

- Favoriser la production et la diffusion de nouvelles solutions techniques (...) sans pour autant prendre le risque de « bloquer » la croissance en imposant à l'économie des contraintes trop strictes

(Rapport de la Commission « Valeur tutélaire du carbone », 2008)

- Aider la recherche sur fonds privés
- Ne pas ostraciser le transport routier qui est et restera incontournable, ne pas le surtaxer au risque de l'étouffer



**Merci pour votre attention**



Committed to customer success