

Journées de l'Economie
Lyon – 10 Novembre 2011

La France a-t-elle besoin de
2000 km de nouvelles lignes TGV?

Marc Ivaldi

Etat des lieux

- Endettement annuel du système ferroviaire français
 - 1,5 Geuros !!!
 - Pas de la dette maastrichtienne mais c'est tout comme!
- Les sources de l'endettement
 - Gains de productivité absorbés par la gestion de la main d'œuvre
 - Manque de flexibilité du statut des cheminots
 - Vétusté et sous-utilisation du réseau
 - 3000 km avec moins de 10 trains par jour
 - Sous-utilisation du matériel roulant
 - Manque de concurrence ou inefficacité dans la régulation

Les projets d'investissement

- Lignes nouvelles et autres investissements
 - Exemple
 - Remplacement de 15000 aiguillages par 5 gros calculateurs
 - 15 G € !!! Du jamais vu depuis 1973 !!!
- Financement: c'est gagé sur le futur
 - 7 G € sur les péages futurs
 - Le risque des prévisions trop optimistes
 - 8 G € sur les futurs budgets de l'Etat
 - Le risque politique

Le risque financier

- Investissement = 40 G €
 - 1 km de voies ferrées GV = 20 M €
- Rentabilité
 - Réseau actuel (2000 km) = 40 G €
 - Valeur actuelle = 15 G €
 - **Perte sociale** = 25 G €
- Conclusion
 - La perte sera encore plus importante pour les nouvelles lignes
 - o On a réalisé les plus rentables

Les gains seront-ils au rendez-vous?

- Pollution
 - Peu d'impact sur les émissions en milieu urbain
- Aménagement du territoire
 - Pas évident
 - Concentration des emplois dans les mégalo-poles
 - Création de villes dortoirs avec peu de ressources

Les gains seront-ils au rendez-vous?

- Pollution
- Aménagement du territoire
- Arbitrage avec les autres infrastructures
 - 1 aéroport = 30 km de voies ferrées GV
 - Compagnies aériennes Low cost
 - Autres projets ferroviaires
 - Transport régional
 - Grand Paris
 - Lyon-Turin
 - Electricité (EPR)
 - Telecom (Fibre optique, G4, Wimax)
 - Nouvelles technologies, nouvelles mobilité

Conclusion

- Investir dans le ferroviaire
 - Le déclin est coûteux
- Choisir
 - Evaluer
 - Analyse économique transparente et indépendante
 - Mettre en compétition
 - Comparer les solutions