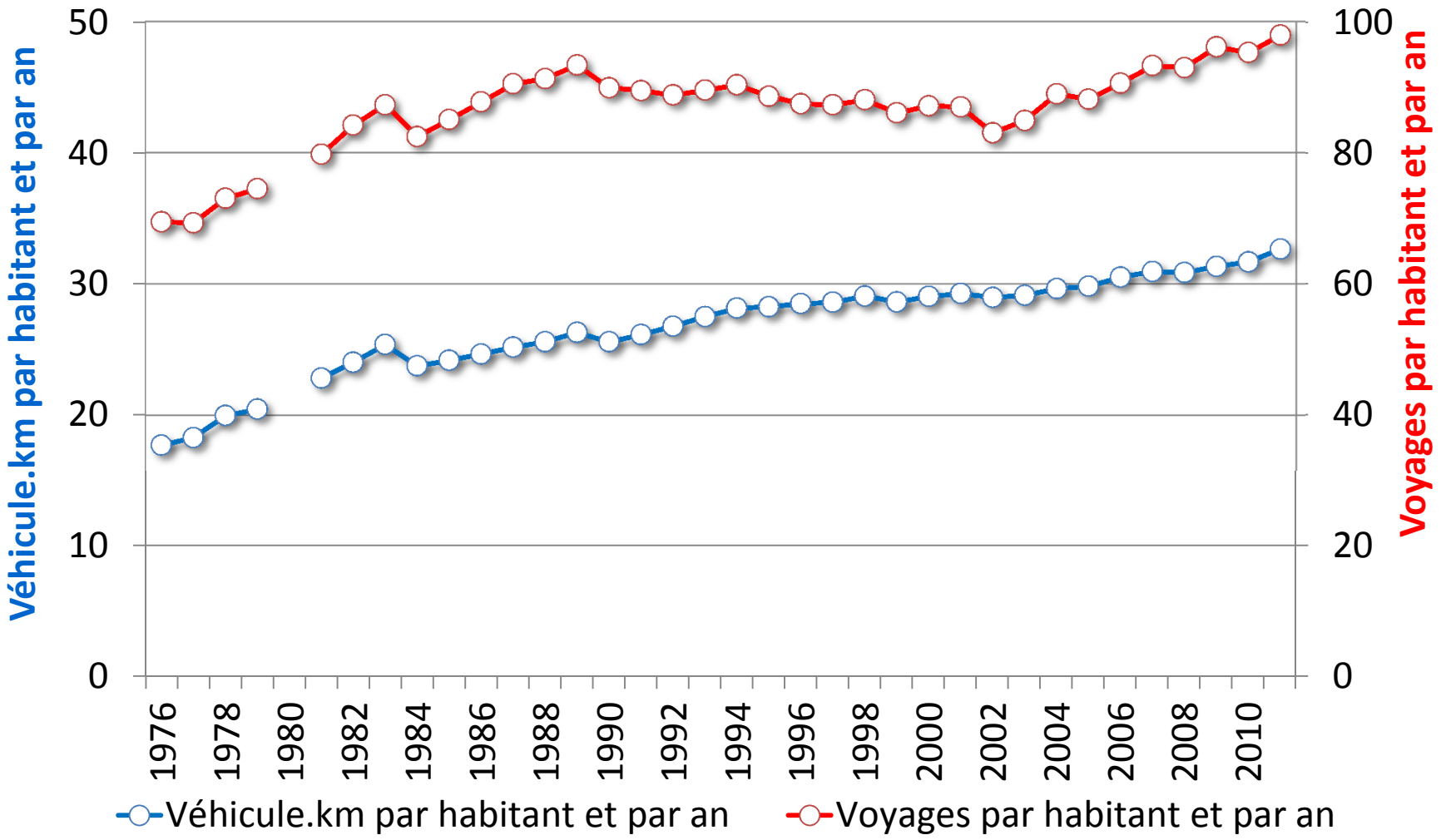
JÉCO les journées de l'économie
14,15,16 novembre 2013
à Lyon, France
RECONSTRUIRE la confiance

LES USAGERS DES TRANSPORTS PUBLICS DOIVENT-ILS PAYER PLUS OU MOINS ?

Polémiques ou politiques publiques ?

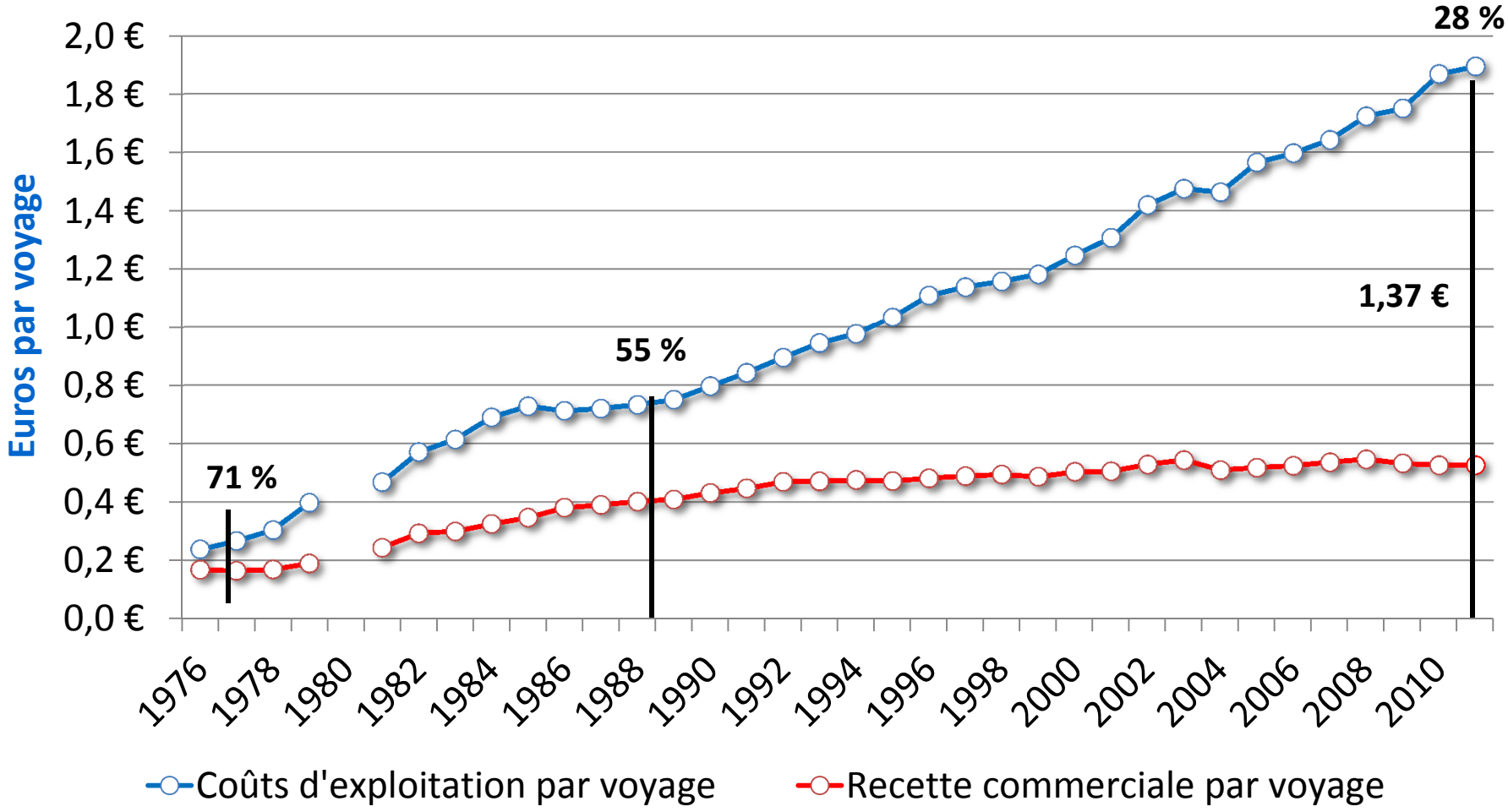
Bruno FAIVRE D'ARCIER
Professeur à l'Université Lyon 2
Laboratoire d'Economie des Transports

Evolution de l'offre et de l'usage des transports collectifs urbains

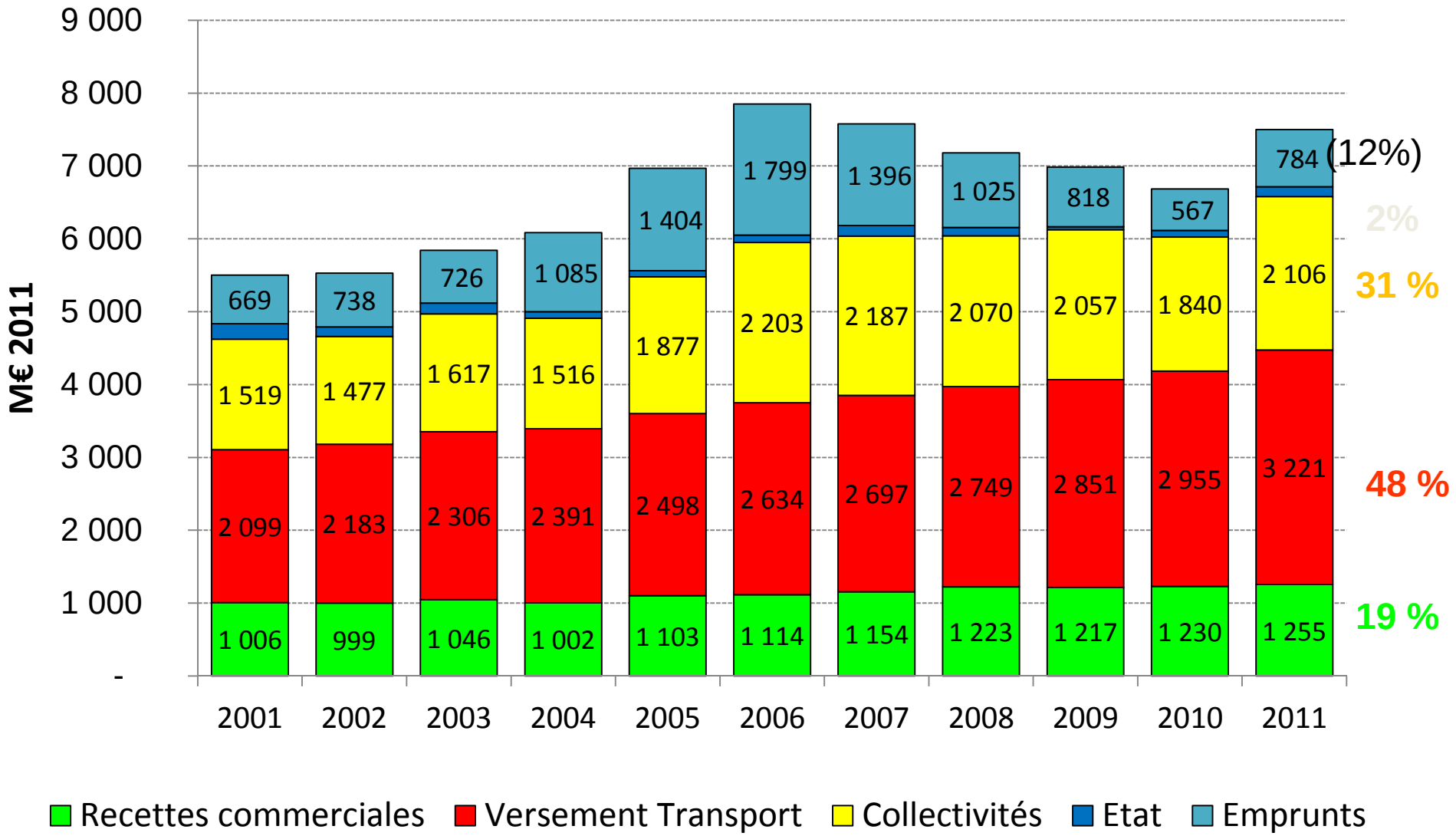


Données : Enquête Annuelle sur les réseaux de transports collectifs urbains – DGTIM, GART, UTP, CERTU

Evolution des coûts d'exploitation et des recettes commerciales



Le financement du coût global des TPU



Et à l'étranger ?...

- **Tokyo : le plus grand réseau du monde**
  - Pas d'abonnements, tarification à la distance
  - Mais le trajet domicile-travail payé à 100% par l'employeur
- **Londres : tarification à la distance**
  - la carte Oyster calcule le « meilleur prix » pour l'usager
- **Allemagne :**
  - les usagers paient 80 % du coût d'exploitation
- **Brésil :**
  - 20 centimes d'augmentation des prix = émeutes
- **Tallinn (Estonie)** : 400 000 hab.
  - Gratuité totale du réseau…

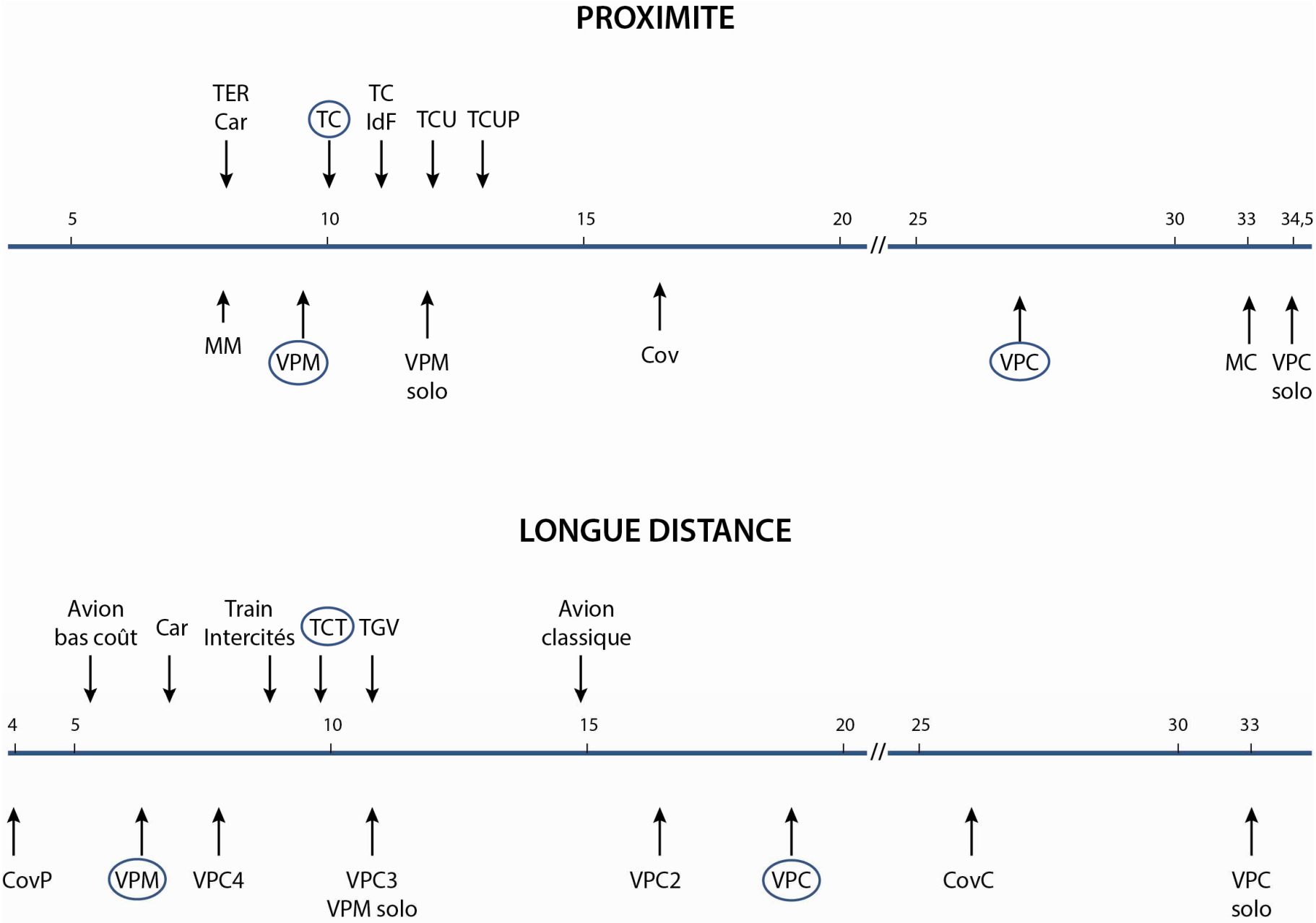
Quelle politique tarifaire en France ?

- Faut-il demander à **l'usager** de payer plus ?
- Faut-il diminuer les **coûts**, mais comment ?
- Faut-il solliciter plus le **contribuable** ?
- Faut-il faire payer les **bénéficiaires indirects** ?

- Ou faut-il **« tarifer » différemment** ?

Les intervenants

- **Mme Michèle VULLIEN**, Maire de Dardilly, Vice-Présidente de SYTRAL
- **M. Christian PROUST,** Président du Syndicat Mixte des Transports de Belfort
- **M. Jean SIVARDIERE**, Président de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)
- **Mme Agnès DELARUE**, Direction de l'Exploitation, Syndicat Mixte des Transports de Grenoble
- **Mme Stéphanie SOUCHE**, maitre de conférence à l'Université Lyon 2, Laboratoire d'Economie des Transports


PROXIMITE
TER Car
TC
TC IdF
TCU
TCUP
5
10
15
20
25
30
33
34,5
MM
VPM
VPM solo
Cov
VPC
MC
VPC solo
LONGUE DISTANCE
Avion bas coût
Car
Train Intercités
TCT
TGV
Avion classique
4
5
10
15
20
25
30
33
CovP
VPM
VPC4
VPC3 VPM solo
VPC2
VPC
CovC
VPC solo