



Existe-t-il une créativité française originale ?

**Le renouveau nucléaire, aéronautique et spatial
après la Seconde Guerre mondiale**

**Claude Carlier
10 novembre 2016**

Trois révolutions stratégiques marquent le second conflit mondial

- **Le moteur à réaction qui affranchit des contraintes de l'hélice en permettant d'aller plus vite et plus haut.**
- **Le missile balistique qui affranchit des notions de temps, de distance, de lieu, de climat et ouvre les portes de l'espace.**
- **La bombe atomique dont la puissance instantanée en fait une arme absolue.**

La France n'est présente dans aucun de ces trois domaines.

Dans ce contexte, comment a-t-elle pu, en vingt-cinq ans, sortant du désastre de la guerre, devenir la troisième puissance nucléaire et aérospatiale au monde ?

LE RENOUVEAU EST LE RÉSULTAT DE DÉCISIONS PRISES DÈS LA FIN DE LA GUERRE

Conscients du retard français, tous les gouvernements d'après-guerre tentent de replacer le pays dans le concert des grandes puissances en lui donnant les moyens de sa politique.

- **29 mai 1945, création de la Société nationale d'étude et de construction de moteurs d'aviation (SNECMA) dont des moteurs à réaction.**
- **18 octobre 1945, création du Commissariat à l'Énergie Atomique (CEA) chargé « *de l'utilisation de l'énergie atomique dans les divers domaines de la science, de l'industrie et de la défense nationale* ».**
- **3 mai 1946, création de l'Office National d'Études et de Recherches Aéronautiques (ONERA).**
- **17 mai 1946, création du Laboratoire de Recherches Balistiques et Aérodynamiques (LRBA).**

DE CES DÉCISIONS DÉCOULENT

DANS LE NUCLÉAIRE

- **15 décembre 1948** : Première pile atomique française ZOE (Zéro puissance, Oxyde d'uranium, Eau lourde).
- **24 juillet 1952** : vote du premier plan quinquennal nucléaire.
- **7 janvier 1955**: création de la centrale nucléaire de Marcoule.

En décembre 1956, après la crise de Suez, le gouvernement français décide d'un programme nucléaire militaire sur cinq ans et la réalisation d'un bombardier stratégique pouvant porter une arme atomique au-delà du rideau de fer (Mirage IV).

- **13 février 1960** : explosion de la première bombe atomique française.

DANS L'AÉRONAUTIQUE

- **11 novembre 1946** : premier vol du SO-6000 Triton, premier avion à réaction français.
- **19 août 1950** : vote d'un Plan quinquennal aéronautique.
- **En 1955** : premiers vols de l'hélicoptère Alouette II à turbine, du biréacteur moyen-courrier Caravelle, du Dassault Mirage I suivi, en 1956, par le Mirage III.
- **29 novembre 1962** : accord franco-britannique pour l'étude et la construction d'un avion de transport supersonique (Concorde).
- **4 mai 1963**: premier vol de l'avion d'affaires Dassault Mystère-Falcon 20.
- **25 juillet 1967** : Signature d'un accord de construction d'un avion gros porteur Airbus entre la France, la RFA et le Royaume-Uni.
- **2 mars 1969** : premier vol de Concorde.



DANS L'ESPACE

- 17 septembre 1959 : création de la Société pour l'Étude et la Réalisation d'Engins balistiques (SEREB).
- 19 décembre 1961 : création du Centre National d'Études Spatiales (CNES).
- 16 avril 1964 : décision de créer un centre spatial en Guyane, à Kourou.
- 26 novembre 1965 : lancement par une fusée Diamant du premier satellite français A1 Astérix.



LES SIX RAISONS DE LA RÉUSSITE

De bonnes analyses de la situation

De bons choix scientifiques, technologiques et industriels

La détermination politique

La mise en place de structures adaptées

De bonnes capacités d'innovation

Des financements assurés
