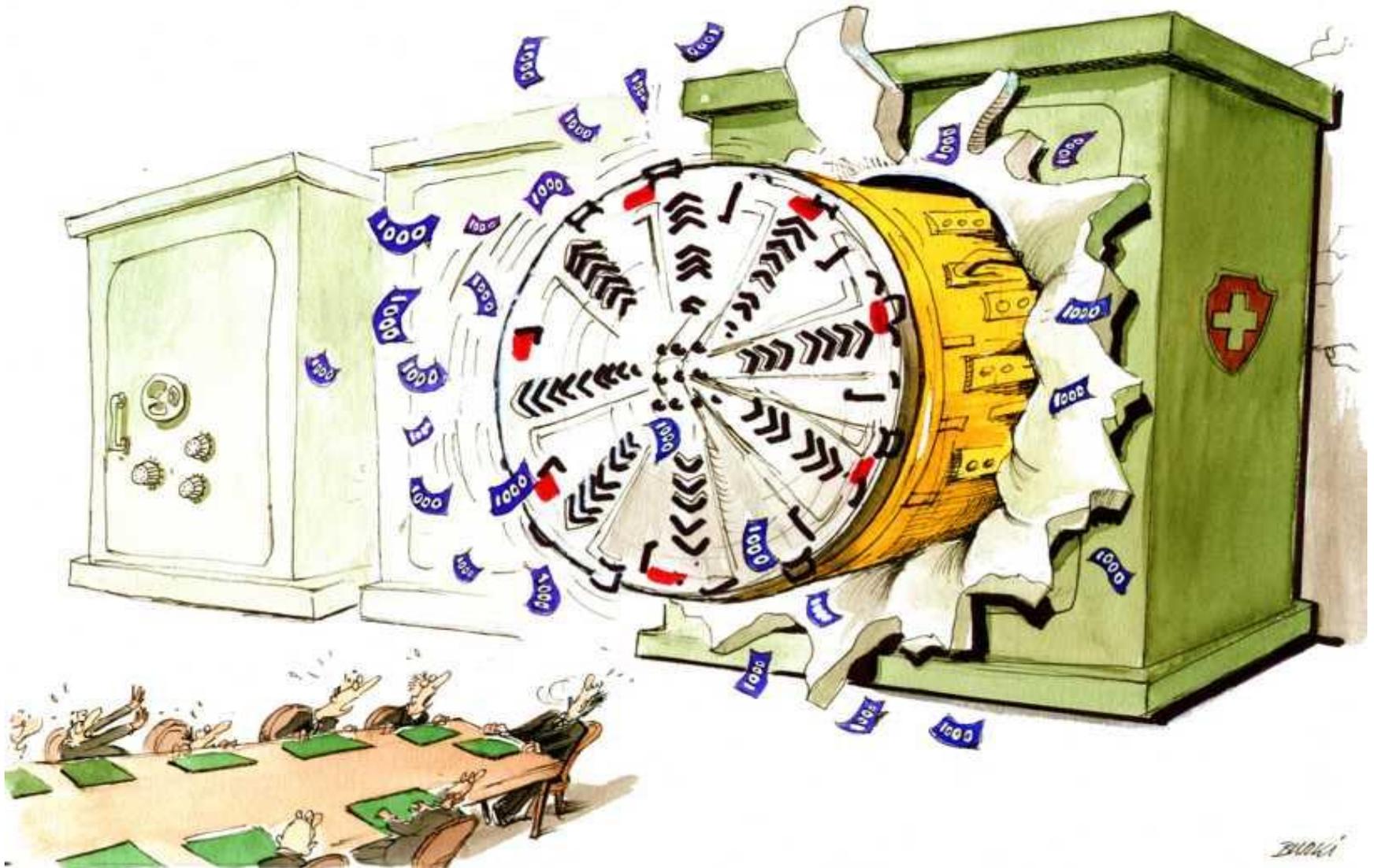


**1947 (E. Gruner):  
La vision comme idée de  
départ pour un tunnel de  
base au Gothard**



## La nouvelle ligne ferroviaire alpine du Gothard

### Une ligne de base:

- 200 km entre Zürich / Arth-Goldau et Lugano

### Deux tunnels de base et leurs tronçons d'accès:

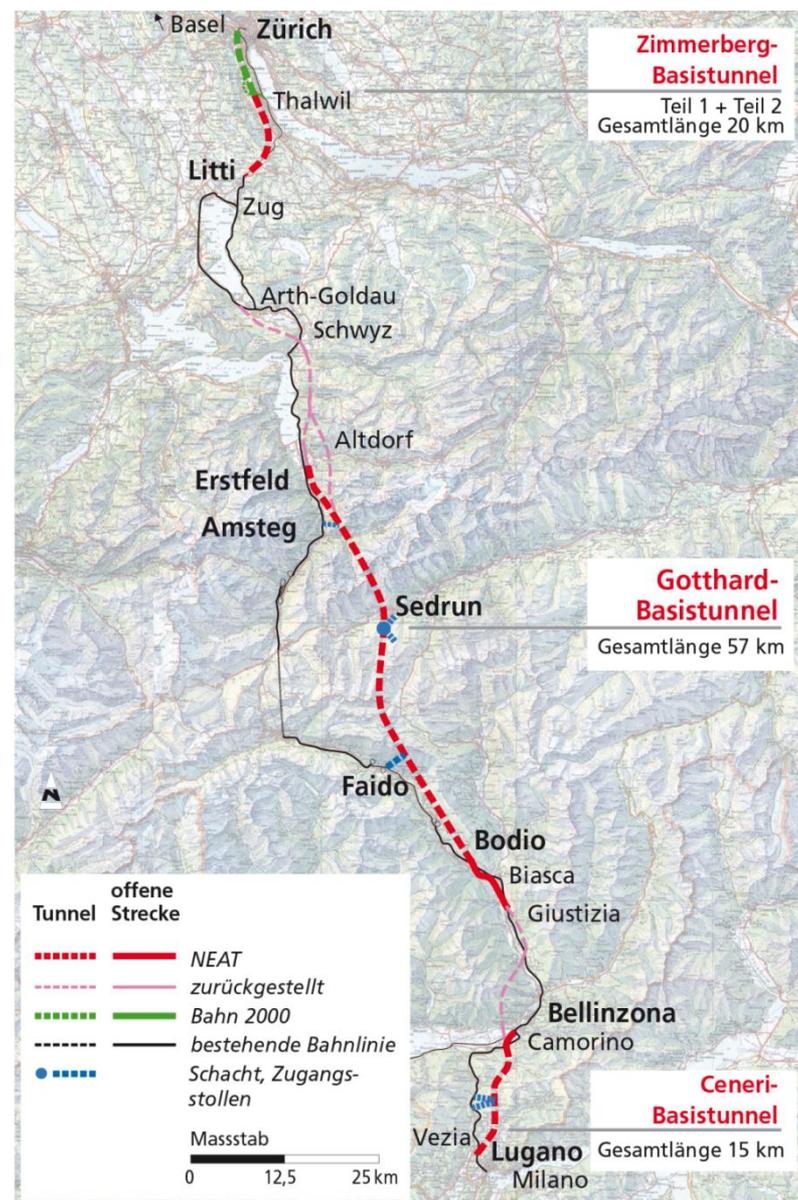
- Gothard (57 km)
- Ceneri (15 km)

### Modularité assurée dans la continuation:

- Zimmerberg, Urmiberg, Axen,
- Rivera, Gnosca-Sementina
- Continuation en direction de l'Italie

### Objectif principal:

- Transfert du trafic de transit marchandises de la route vers le rail grâce à une augmentation de capacité et une réduction des temps de parcours





### **Construction des NLFA**

(Arrêté fédéral accepté en 1992)

### **Redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations**

(Référendum populaire accepté en 1998)

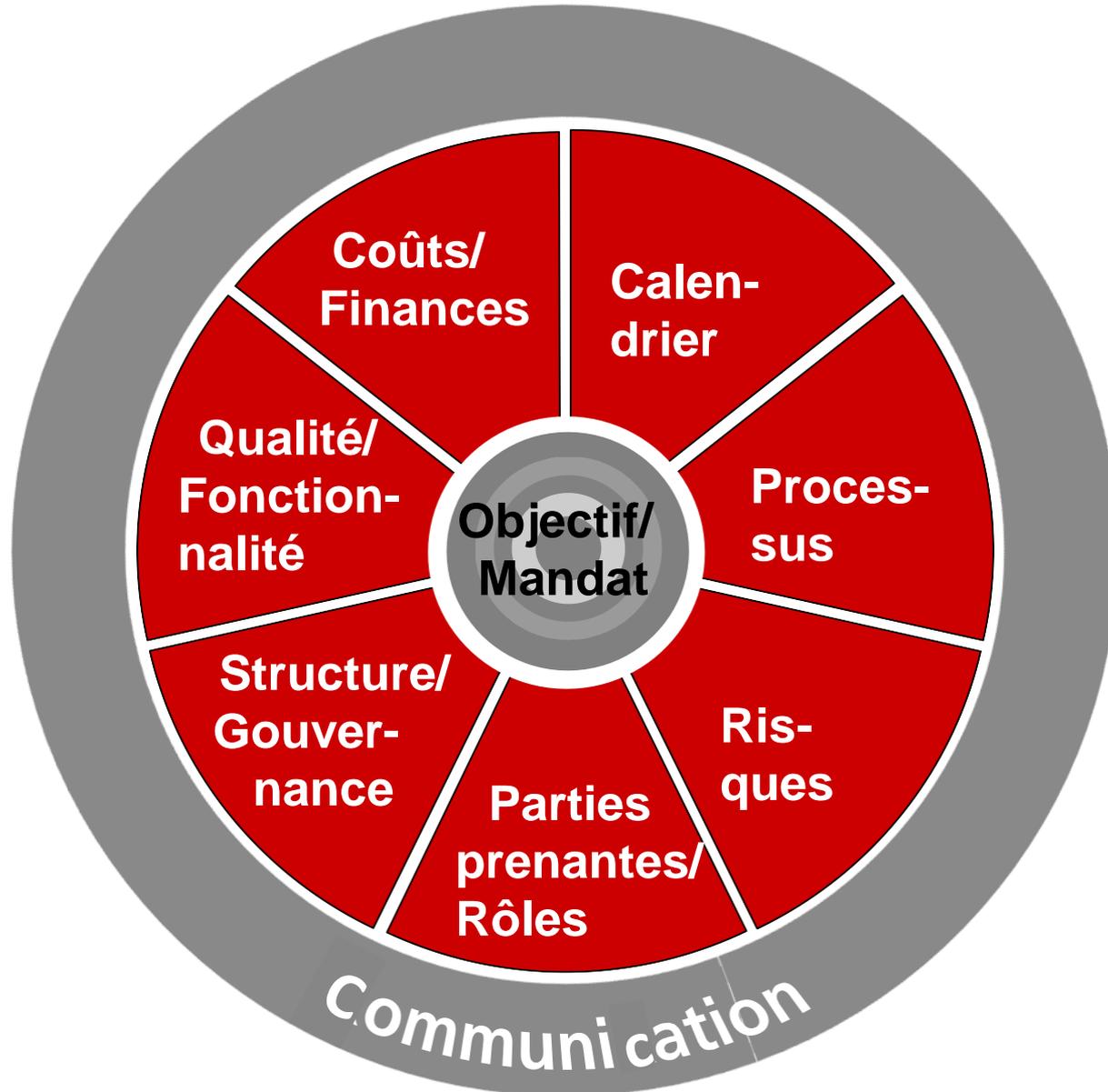
### **Infrastructure des transports publics (FTP): réalisation et financement**

(Arrêté fédéral accepté en 1998)

### **Initiative des Alpes: réduction du trafic routier de transit**

(Initiative populaire acceptée en 1994)

# Composantes du pilotage de projet intégré

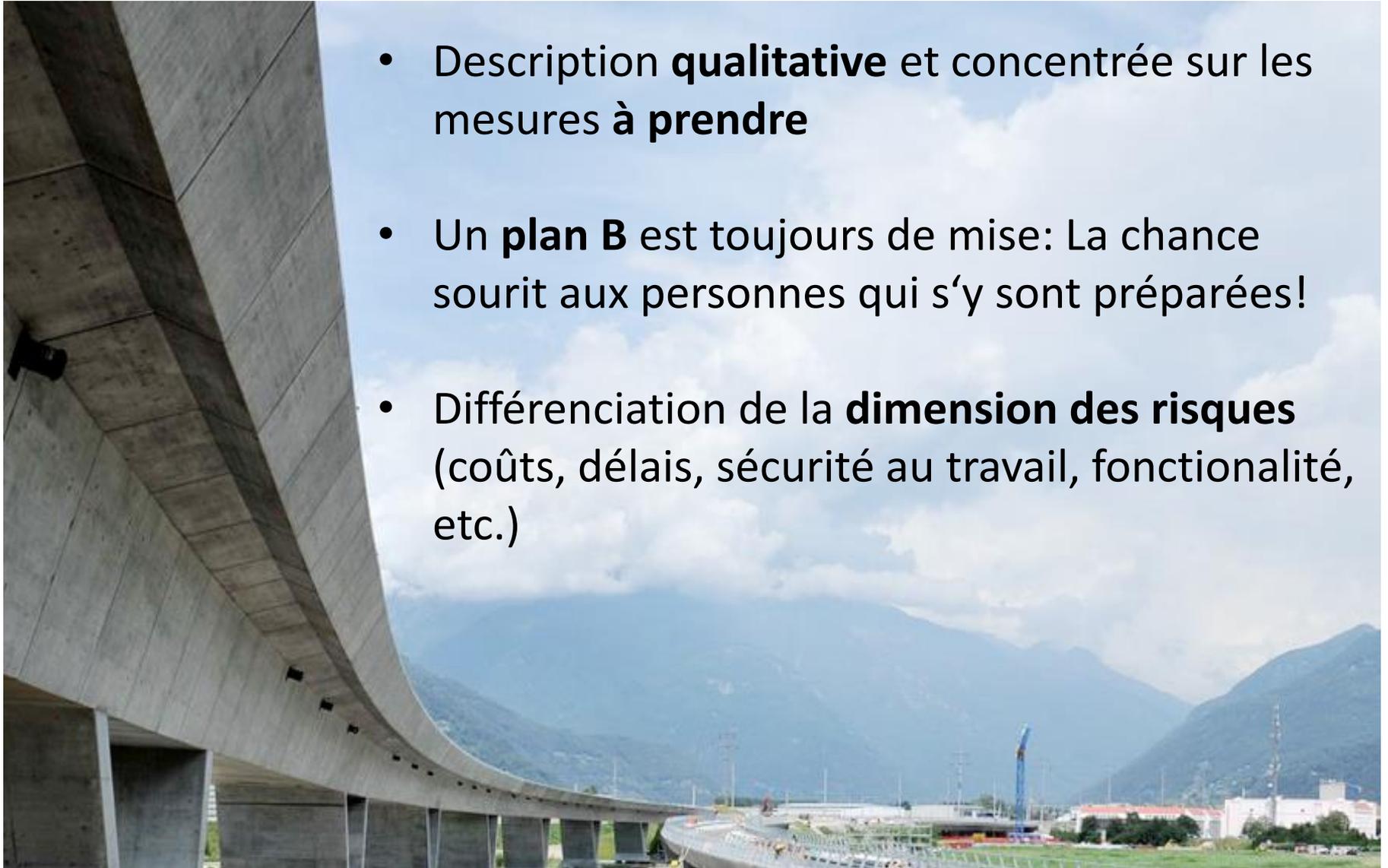




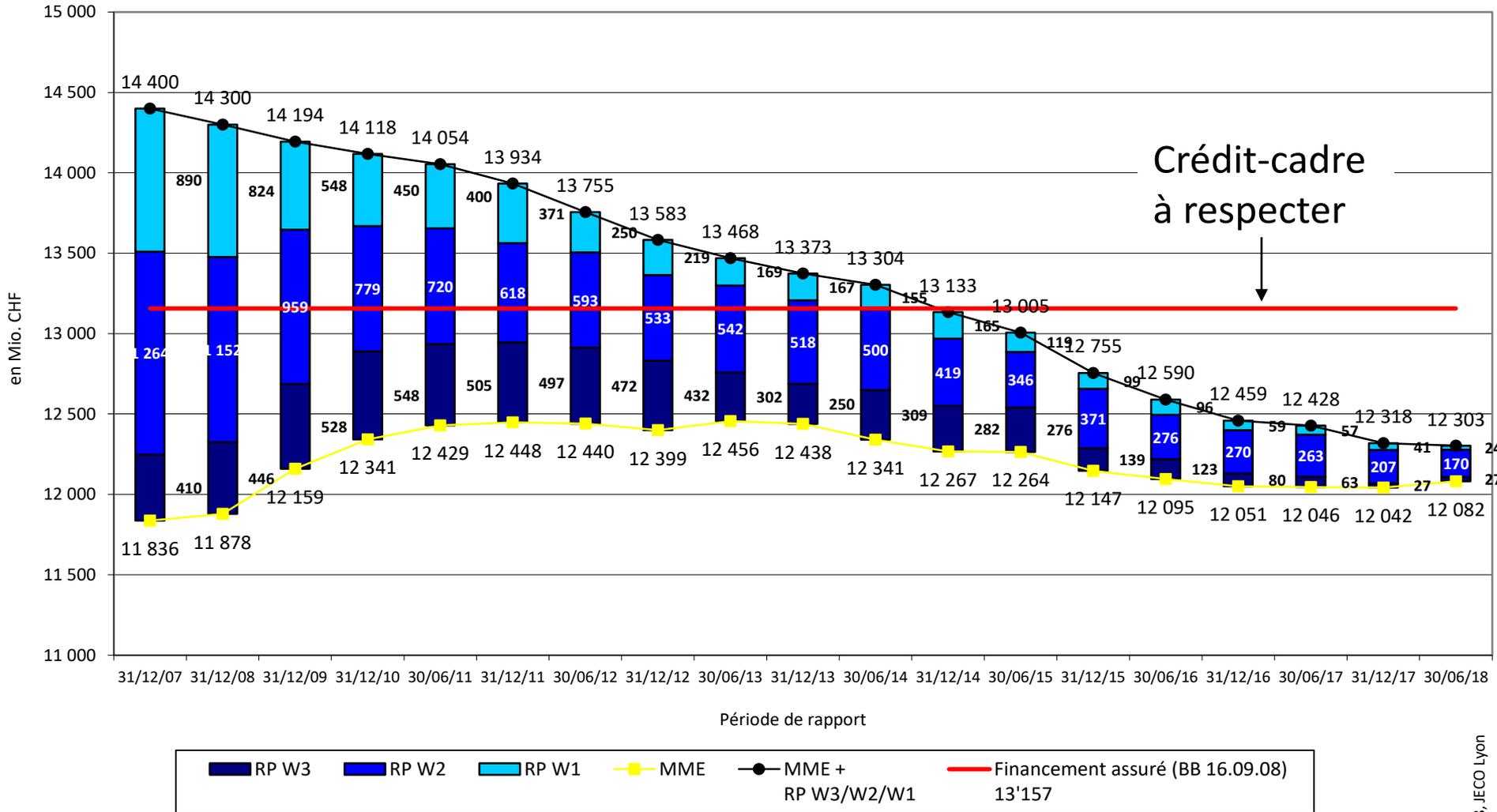




- Description **qualitative** et concentrée sur les mesures à **prendre**
- Un **plan B** est toujours de mise: La chance sourit aux personnes qui s'y sont préparées!
- Différenciation de la **dimension des risques** (coûts, délais, sécurité au travail, fonctionnalité, etc.)



Axe du Saint-Gothard: Progression des coûts finaux pronostiqués (MME) et potentiel de risques (RP)



**Une SEULE idée/vision COMMUNE guide**

-

**JE ne PEUX rien tout seul**

-

**L'EXIGENCE définit la qualité!**

-

**nos ACTES font la différence**



**Merci pour votre attention**

[www.alptransit.ch](http://www.alptransit.ch)